

UTILISEZ EXCLUSIVEMENT L'HUILE "TOTAL 2 TEMPS"

Contrôle de l'arrivée d'essence. — Si l'essence arrive mal, débrancher le tuyau côté carburateur. Vérifier le filtre qui est à l'intérieur du robinet dans le réservoir en démontant le robinet d'essence. Si l'essence coule normalement, démonter le gicleur (8) après avoir enlevé le silencieux d'admission et nettoyer le gicleur en le soufflant et non pas avec un fil de fer. Si cela n'est pas suffisant, démonter la cuve et nettoyer le filtre de cuve.

Vérification de l'allumage. — Vérifier l'écartement des électrodes de la bougie (4/10^e) et la propreté des contacts de rupteur. Les nettoyer à l'essence ou à l'alcool.

Décalaminage. — Après une durée de fonctionnement plus ou moins longue, suivant l'utilisation, votre moteur, comme tous les moteurs de cyclos, peut avoir besoin d'être décalaminé.

Bien que cette opération puisse être réalisée facilement par vous-même, il peut être préférable de vous adresser à un spécialiste.

Profitez du décalaminage pour graisser les aiguilles de la poulie primaire. (Tous les 10 à 12.000 Kilomètres).

Ralenti. — Pour régler le ralenti, soulever la roue avant et agir légèrement sur la vis du boisseau (11). Votre ralenti sera bien réglé, lorsque le moteur tournant régulièrement, la roue avant ne sera pas entraînée.

Cette vérification doit être faite sur un moteur chaud.

Eclairage. — Nettoyer souvent les glaces de phare, feu rouge et catadioptre. Votre sécurité en dépend.

Assurez-vous du bon état des fils conducteurs et des ampoules :

A l'avant : 6 volts - 1 ampère.

A l'arrière : 12 volts - 0,5 ampère.

Immobilisation prolongée

Placer votre VELOVAP dans un endroit sec après avoir nettoyé et graissé la partie cycle et les roulements.

Verser quelques gouttes d'huile TOTAL 2 Temps (cette huile contenant un additif de stockage) par l'orifice de la bougie et faites tourner deux ou trois tours à la main pour éviter la corrosion du cylindre. Revisser la bougie.

Pièces de rechange

Exiger toujours la pièce garantie d'origine.



Si vous observez les indications données ci-dessus concernant le carburant (mélange "TOTAL 2 Temps" à 4%), le gonflage des pneus, le nettoyage et le graissage de l'ensemble, la BICYCLETTE AUTOMATIQUE VELOVAP restera, pour longtemps, le compagnon indispensable de votre vie de tous les jours.



VELOVAP travaille pour vous

AVANT DE PRENDRE LA ROUTE

Assurez-vous que vous êtes en règle avec les prescriptions relatives à la circulation des cyclomoteurs d'une cylindrée inférieure à 50 cm³.

POUR VOTRE CONFORT

Régler la hauteur de la selle.

Votre selle est bien réglée lorsque, assis sur elle, vos pieds reposent à plat sur le sol.

Vérifier la pression de vos pneus (2 kg à l'avant, 1,800 kg à l'arrière).

ATTENTION

Pour éviter de vous mettre en contravention envers l'arrêté ministériel du 3 août 1957. Lutte contre le bruit nous vous recommandons de ne pas modifier les organes : silencieux d'admission et d'échappement de nos moteurs ceux-ci ayant été spécialement étudiés pour obtenir un maximum de puissance et de silence.



GARANTIE

Nos VELOVAP sont garantis six mois à dater de la livraison à l'usager, contre tous les vices de construction résultant d'un défaut de matières ou de fabrication.

Cette garantie exclut tous autres droits, en particulier, ceux concernant la compensation d'un dommage direct ou indirect.

Cette garantie ne s'applique qu'aux pièces de notre fabrication.

La garantie est limitée au remboursement gratuit des pièces de notre fabrication reconnues défectueuses. Ces pièces restent notre propriété sans autre indemnité.

Les frais d'emballage, de port, de main-d'œuvre ou tous autres frais nécessités par l'exercice de la garantie sont à la charge du Client.

L'exercice de notre garantie sera retiré si des modifications ont été apportées à nos machines par des tiers ou si l'avarie constatée est due à l'usure résultant d'un usage excessif ou d'un défaut d'utilisation.

Chaque VELOVAP est vendu accompagné d'une carte de garantie dont le numéro correspond au numéro du moteur. Elle doit être remplie soigneusement. Le volet B de cette carte doit être retourné à la Société VAP. S.A., boîte postale n° 28, Hazebrouck (Nord).



VELOVAP

Sécurité - Puissance - Confort

NOTICE D'ENTRETIEN

VELOVAP

CONDUITE

VELOVAP est une **bicyclette automatique** entraînée par un moteur 2 Temps de 48 cm³ de cylindrée dont l'alimentation est assurée par carburateur vertical et distributeur rotatif. La vitesse du VELOVAP est contrôlée par un régulateur centrifuge.

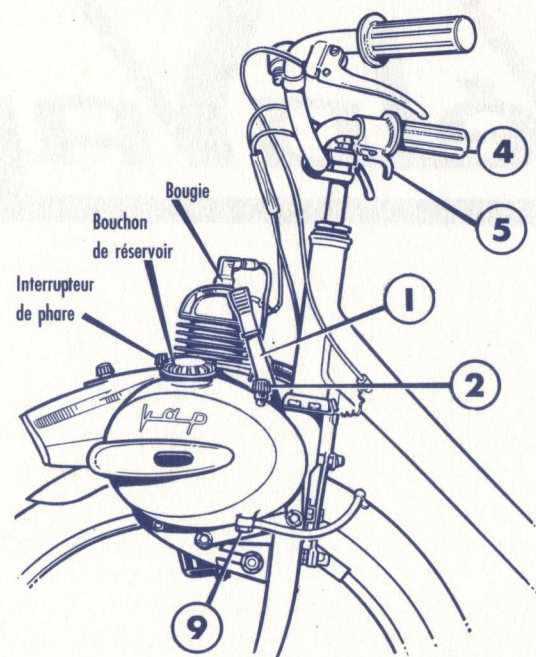
L'entraînement de la roue AV est assuré par un galet monté sur le vilebrequin et recevant son mouvement d'un embrayage automatique centrifuge embrayant le moteur vers 1.000 t/m.

Carburant. — Comme tous les moteurs deux temps, le graissage du moteur de votre VELOVAP se fait par incorporation d'huile à l'essence.

Surveiller la qualité de votre mélange et utiliser exclusivement l'huile "TOTAL 2 Temps" dosée à 4 ou à 6% en région accidentée comportant de longues côtes. Pendant le rodage, soit 1.000 km, cette proportion doit être portée à 6%.

Le mélange, effectué dans un récipient avant son incorporation dans le réservoir, doit être propre et filtré.

Mise en route. — Dégager le levier (1) de son cran et le basculer en avant pour mettre le galet en contact avec le pneu. Ouvrir le robinet d'essence (2) sans le bloquer en position haute.



Si le moteur est froid. — Tirer vers le haut la commande du starter (3). Tourner à fond la poignée de commande des gaz (4). Décompresser au moyen de la gâchette (5).

Après quelques coups de pédales, lâcher le décompresseur, le moteur est parti. Réduire rapidement les gaz et rouvrir progressivement. Repousser la commande du starter (3).

Si le moteur est chaud. — La tirette du starter devient inutile. Il suffit d'ouvrir légèrement les gaz.

VELOVAP = Bicyclette automatique

Si vous faites votre mélange vous-même, utilisez le Super carburant TOTAL dosé à 4 % d'huile TOTAL 2-Temps

Départ par temps froid. — Il est particulièrement important de démarrer avec la poignée des gaz ouverte à fond.

En cas de difficulté de départ vérifier :

- l'écartement des électrodes de la bougie 3 à 4/10^e ;
- la portée de la plaquette du starter sur le corps du carburateur (en démontant le corps du silencieux d'admission (6) ;
- la propreté des contacts du rupteur.

Votre VELOVAP peut également partir très facilement si vous l'accompagnez à pied pendant quelques mètres. Procéder comme indiqué ci-dessus.

En marche. — Rouler sans souci et en sécurité sur votre VELOVAP.

Vous n'avez plus aucune manœuvre à effectuer, car VELOVAP est équipé d'un RÉGULATEUR AUTOMATIQUE vous permettant de rouler en toute tranquillité à vitesse constante, sur le plat, en côte et en descente. C'est ainsi que, quel que soit le profil de la route, vous ne dépasserez jamais 33/36 km/heure, VITESSE DE SÉCURITÉ.

En côte. — Ouvrir les gaz à fond. Le moteur du VELOVAP donne sa puissance maximum à 3.500 tours. Cette puissance est suffisante, suivant le poids de l'utilisateur, pour monter la plupart des côtes de nos routes.

Néanmoins, il est recommandé, lorsque la pente est trop forte, d'alléger le moteur par quelques coups de pédales.

En descente. — Vous ne devez pas relever le moteur. Fermer légèrement les gaz, vous bénéficierez ainsi d'un FREIN-MOTEUR dont l'efficacité s'ajoutera à celle du FREIN-TAMBOUR.

Pour arrêter. — Couper les gaz et freiner. Votre VELOVAP s'immobilisera. Le moteur, lui, continuera à tourner au ralenti, car il est équipé d'un EMBRAYAGE AUTOMATIQUE du type CENTRIFUGE.

Pour repartir. — Ouvrir les gaz progressivement

Arrêt définitif. — Fermer les gaz, freiner et décompresser (gâchette 5). Fermer le robinet d'essence en cas d'arrêt de longue durée. Pour la fermeture du robinet d'essence, il est inutile de bloquer énergiquement le robinet. Un très léger serrage en fin de course suffit.

En réalisant le VELOVAP, véritable BICYCLETTE AUTOMATIQUE, le Constructeur s'est attaché à mettre à la disposition de la Clientèle une machine agréable, d'un entretien facile et d'une conduite simplifiée au maximum.



ENTRETIEN

Le VELOVAP est conçu et réalisé pour durer.

Les matériaux utilisés sont de première qualité. Chacune des pièces a été étudiée, calculée et contrôlée par des Ingénieurs et Techniciens spécialistes du cyclomoteur et du moteur deux temps.

La durée de votre VELOVAP sera donc fonction du soin que vous apporterez à l'entretenir. Cet entretien a d'ailleurs été réduit au maximum par le Constructeur :

TOUS LES 500 km. Vérifier :

- La pression de vos pneus (2 kg à l'avant, 1,800 kg à l'arrière).
- La propreté du moteur.

TOUS LES 3.000 km. Vérifier la propreté :

- de la bougie et l'écartement des électrodes (4/10^e) ;
- des vis platinées et leur écartement 3 à 4/10^e ;
- des filtres à air du carburateur.

Effectuer :

- Les nettoyages et graissages habituels à toute bicyclette.

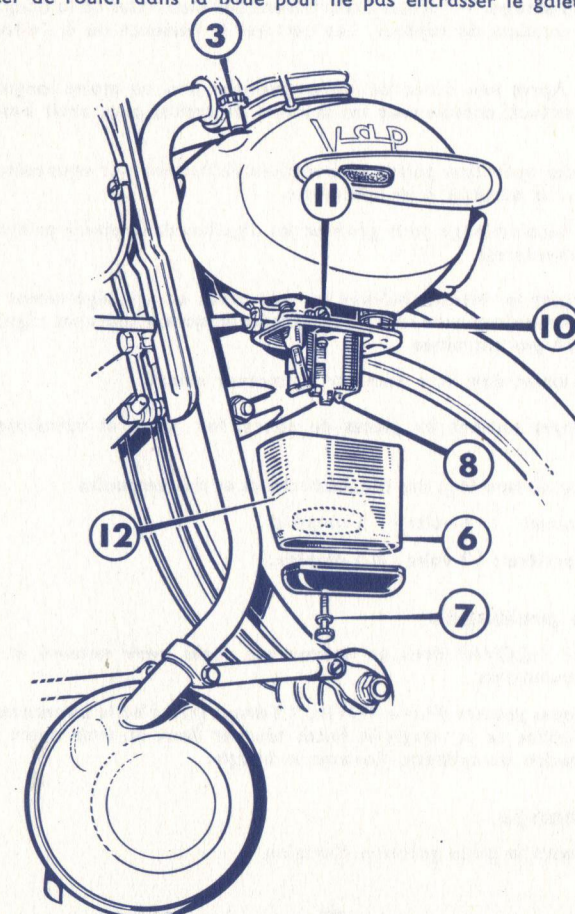
QUELQUES CONSEILS

L'agrément du VELOVAP réside dans le RÉGULATEUR AUTOMATIQUE de son moteur et dans son EMBRAYAGE AUTOMATIQUE.

Aux allures faibles, au-dessous de 16 km/heure, l'embrayage patine pour rendre la conduite souple et agréable.

Au-dessus de 16 km/heure, l'embrayage ne doit plus patiner. Si le galet patine, vérifier la pression du pneu avant qui doit être de 2 kg.

Eviter de rouler dans la boue pour ne pas encrasser le galet.



Pendant les premiers 500 kilomètres, ne forcez pas exagérément. Roulez tranquillement à 25 km/heure environ.

Pneumatiques. — N'utilisez comme pneumatiques que les pneus spéciaux pour galets montés d'origine par le Constructeur et les chambres à air noires.

Silencieux d'admission. — Le silencieux d'admission (6) peut s'encrasser. Dans ce cas, démontez-le, en dévissant la vis inférieure (7) et nettoyez à l'essence. Si nécessaire, nettoyez également à l'essence le préfiltre monté sur le tube (10).

Remonter le tout soigneusement et vérifier que le silencieux (6) soit bien emboîté dans le flasque du carburateur ainsi que le couvercle (12) sur le silencieux (6), c'est très important pour la durée de votre moteur.

Ne jamais rouler sans silencieux d'admission ou sans filtre à air silencieux d'échappement. Pour assurer l'étanchéité, il est nécessaire à chaque remontage du silencieux sur sa tubulure de remonter celui-ci avec une patte d'étanchéité genre hermétique.