

REPertoire

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|----------|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Types | 7 | 7 RANGER | | | | | | | | | | |
| Pages | 1 | 1 | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|--|--|--|--|--|
| Types | H 40 S | H 40 TS | H 40 VS | H 40 TL | H 40 VL | H 40 TLC | H 40 VLC | | | | | |
| Pages | 2 - 3 | 2 - 3 | 2 - 3 | 2 - 3 | 2 - 3 | 2 - 3 | 2 - 3 | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|---------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-------------|--------------|--------------|---------------|--|--|--|
| Types | H 50 S | H 50 VS | H 50 VL | H 50 LC | H 50 VLC | 51 S | 51 VS | 51 VL | 51 VLC | | | |
| Pages | 2 - 3 | 2 - 3 | 2 - 3 | 2 - 3 | 2 - 3 | 6 - 7 | 6 - 7 | 6 - 7 | 6 - 7 | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-------------|-------------|-----------|-------------|--------------|--|--|--|--|--|--|--|
| Types | 85 N | 85 L | 88 | 88 L | 88 LC | | | | | | | |
| Pages | 4 - 5 | 4 - 5 | 4 - 5 | 4 - 5 | 4 - 5 | | | | | | | |

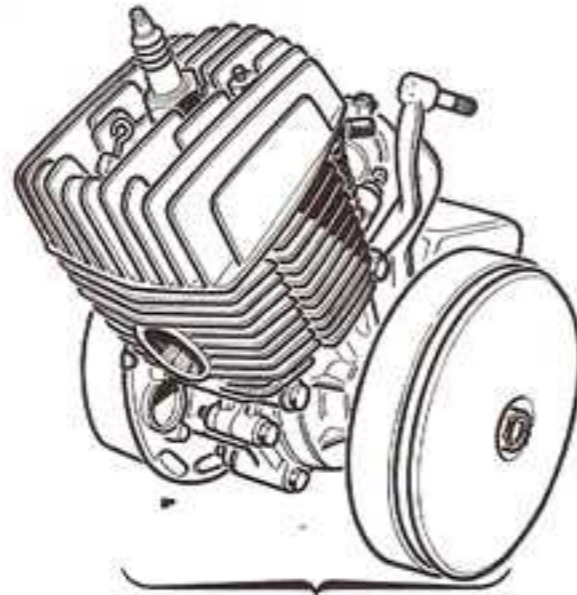
| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-------------|--------------|--------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Types | 99 Z | 95 TT | 92 GT | | | | | | | | | |
| Pages | 8 - 9 | 10 - 11 | 12 - 13 | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Types | | | | | | | | | | | | |
| Pages | | | | | | | | | | | | |

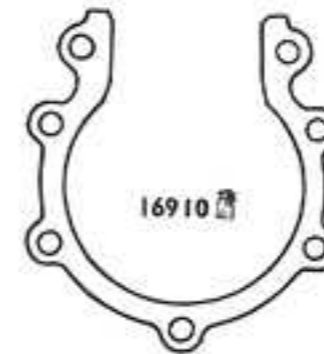
| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Types | | | | | | | | | | | | |
| Pages | | | | | | | | | | | | |

MOTEUR COMPLET ENGINE UNIT


| | |
|---|--|
| 1 | |
|---|--|

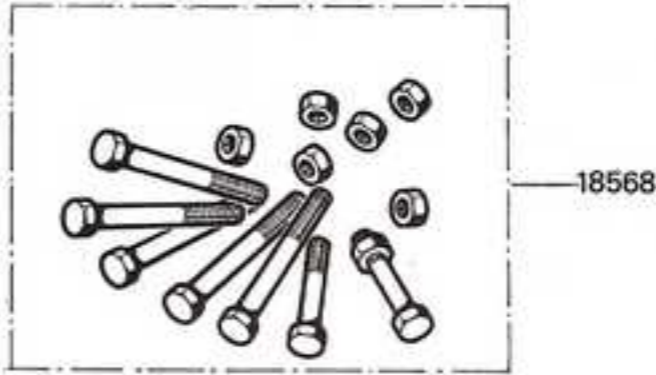
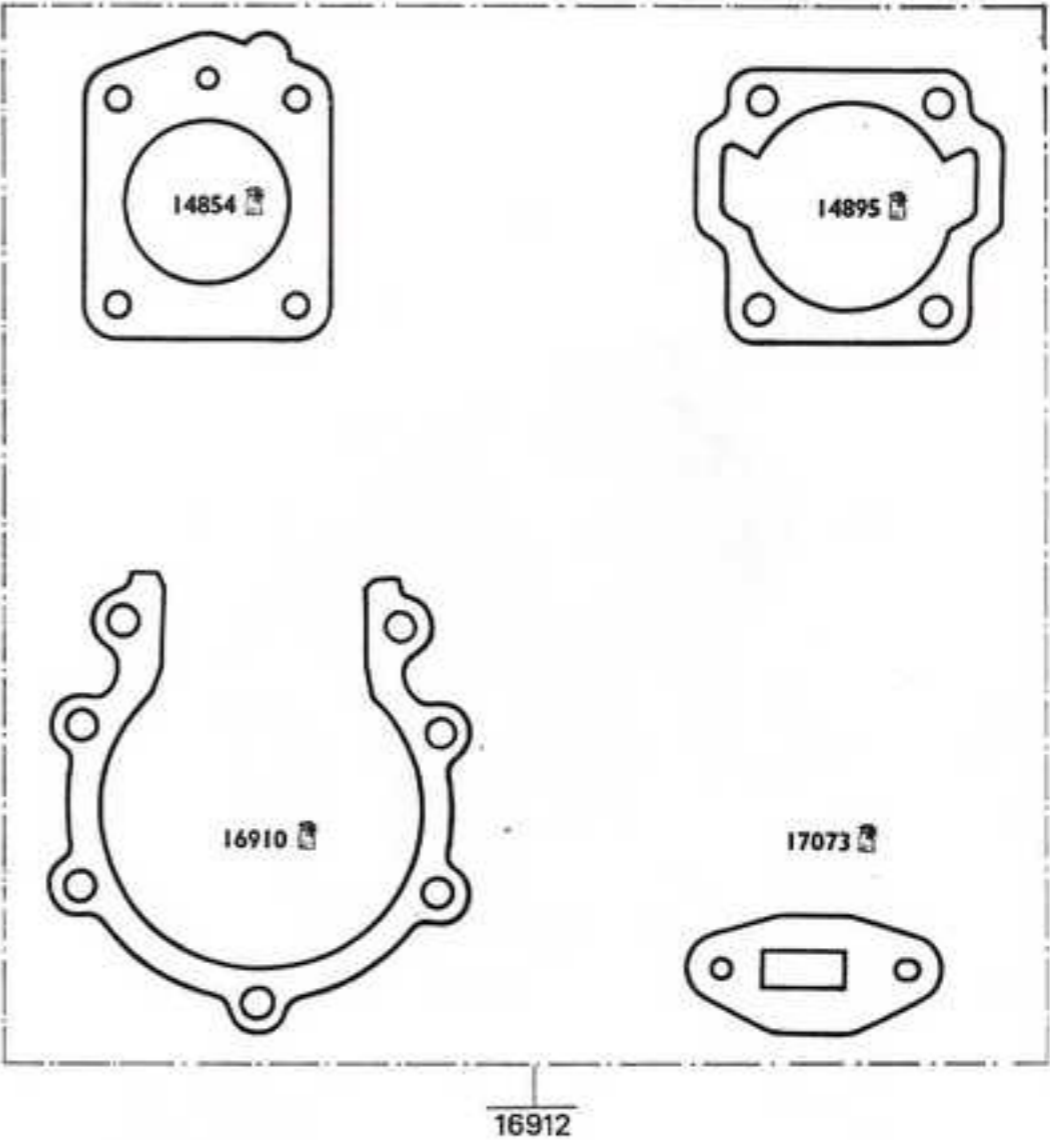
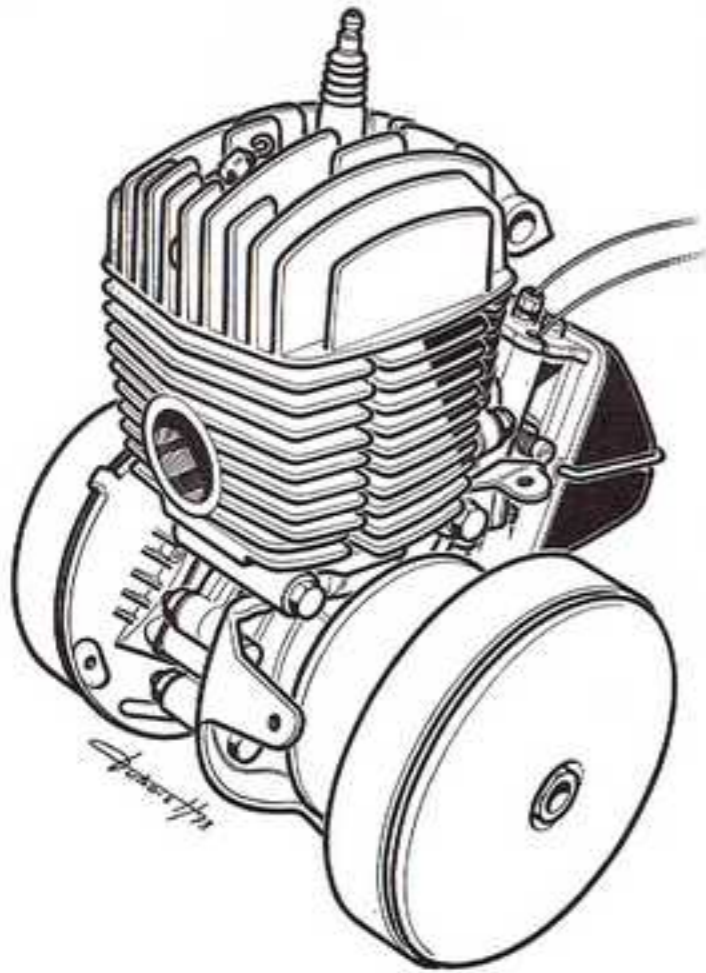


23020




| Numéro pièces Part N° | Nbre de pièces Quantity per machine | DÉSIGNATION DESCRIPTION |
|--------------------------|--|---|
| 23020 | SE SA | Moteur complet 7 - 7 Ranger - M 7..... Engine unit |
| 14895 | 1 | Joint de cylindre C Cylinder base gasket |
| 16910 | 1 | Joint carter C Crankcase gasket |
| 17073 | 1 | Joint de tubulure Inlet pipe gasket |
| 23462 | 1 | Joint de culasse 1 mm C Cylinder head gasket |

 - C - Pièces conditionnées pour quantité voir tarif
Conditional parts refer to price-list for quantity supplied



MOTEUR COMPLET
(voir tableau page ci-contre)

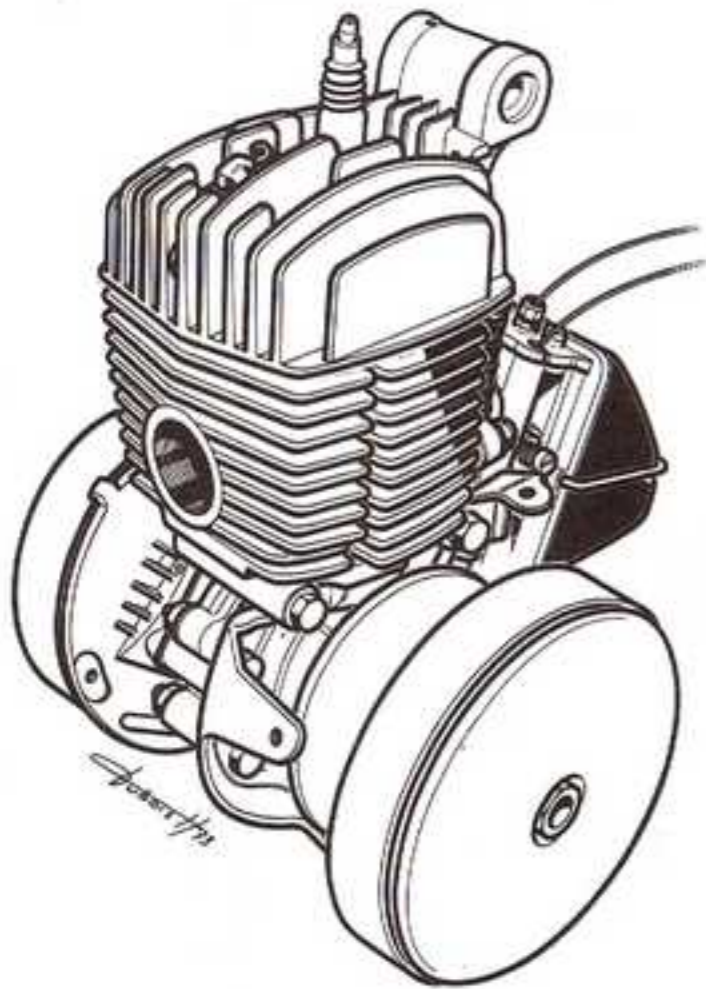
ENGINE UNIT
(refer to table on the opposite page)

 - C - Pièces conditionnées pour quantité voir tarif
Conditional parts refer to price-list for quantity supplied

MOTEUR COMPLET ENGINE UNIT

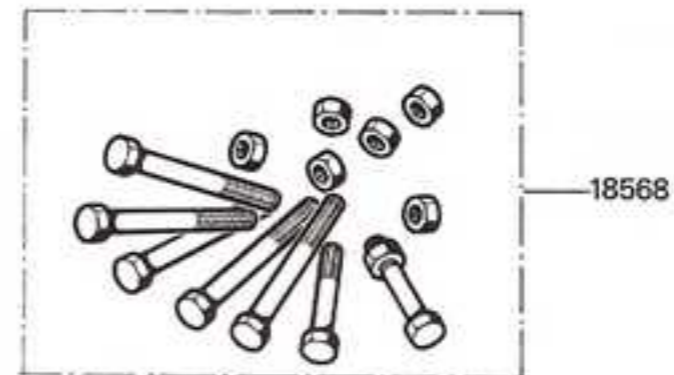
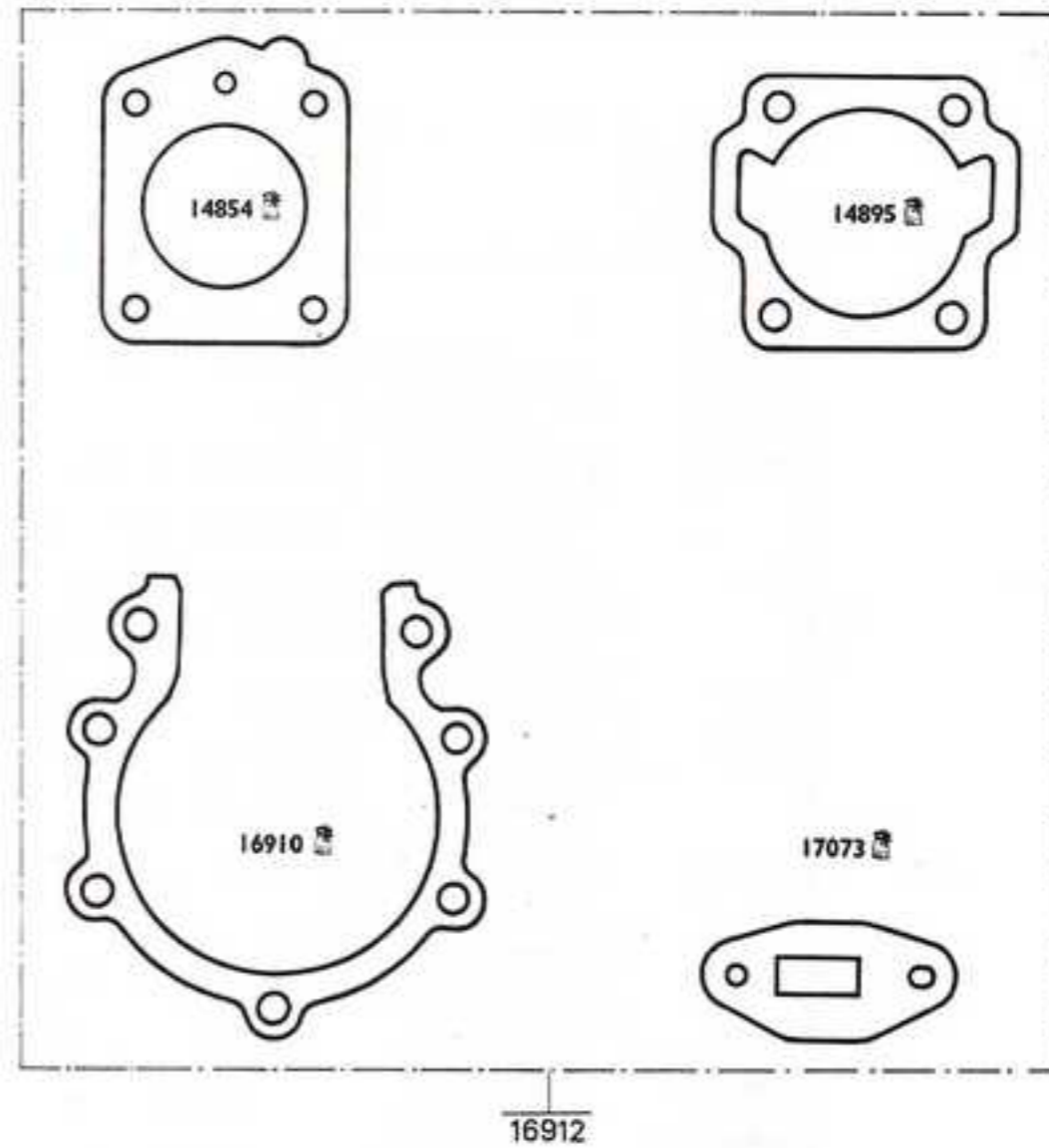
| Numéro pièces Part N° | Nbre de pièces Quantity per machine | DÉSIGNATION DESCRIPTION | |
|--------------------------|--|---|---|
| 21200 | | Moteur complet à embrayage AV 7 Dm ... <i>Engine unit with clutch</i> | H 40 S - H 40 L - H 40 TS H 40 TL - H 50 S - H 50 L |
| 19881 | | Moteur complet à variateur AV 7 V b..... <i>Engine unit with variator</i> | |
| 21820 | | Moteur complet à embrayage machine à cli- gnotants AV 7 Dm/L..... <i>Engine unit with clutch machine with turn signal lights</i> | H 40 TLC - H 50 LC |
| 21821 | | Moteur complet à variateur machine à cli- gnotants AV 7 Vml/L..... <i>Engine unit with variator machine with turn signal lights</i> | |
| 22941 | | Moteur complet à variateur AV 7 Vml *..... <i>Engine unit with variator *</i> | H 40 VL - H 50 VS - H 50 VL |
| 22942 | | Moteur complet à variateur machine à cli- gnotants AV 7 Vml/L..... <i>Engine unit with variator machine with turn signal lights</i> | |
| 14854 | 1 | Joint culasse 0,6 mm..... C <i>Cylinder head gasket</i> | } * Moteur à tubulure admission longue monté depuis janvier 1977 } * Engine fitted with long inlet pipe since January 1977 |
| 14895 | 1 | Joint cylindre..... C <i>Cylinder base gasket</i> | |
| 16910 | 1 | Joint carters..... C <i>Crankcase gasket</i> | |
| 16912 | SE | Jeu de joints..... <i>Set of gaskets</i> | |
| 17073 | 1 | Joint tubulure..... C <i>Inlet pipe gasket</i> | |
| 18568 | SE | Jeu de vis..... | |
| | SA | <i>Set of screws</i> | |

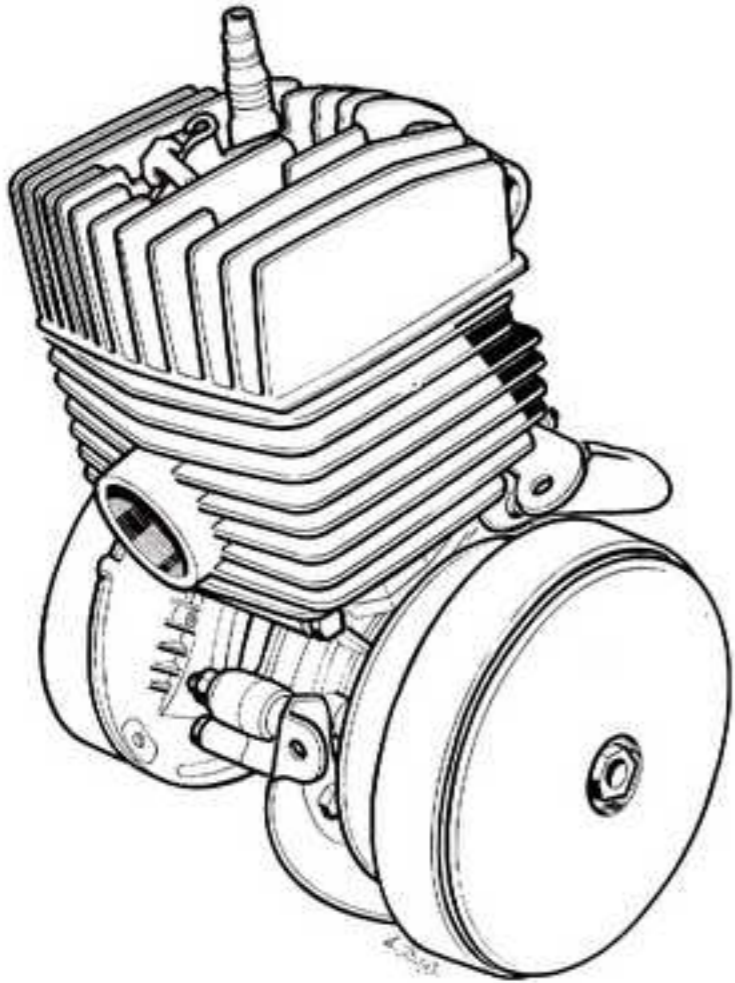
- C - Pièces conditionnées pour quantité voir tarif
Conditional parts refer to price-list for quantity supplied



MOTEUR COMPLET
(voir tableau page ci-contre)

ENGINE UNIT
(refer to table on the opposite page)

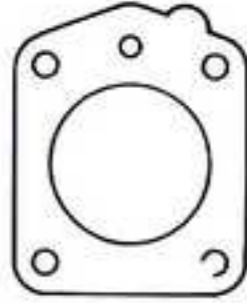




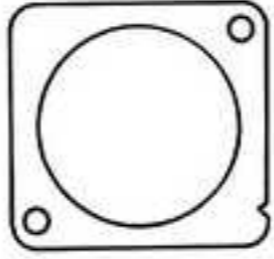
51B.23801
51VS.VL.23786
51VLC.23366



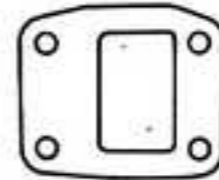
23381



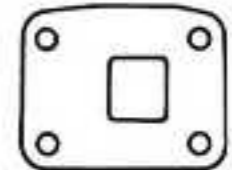
14854



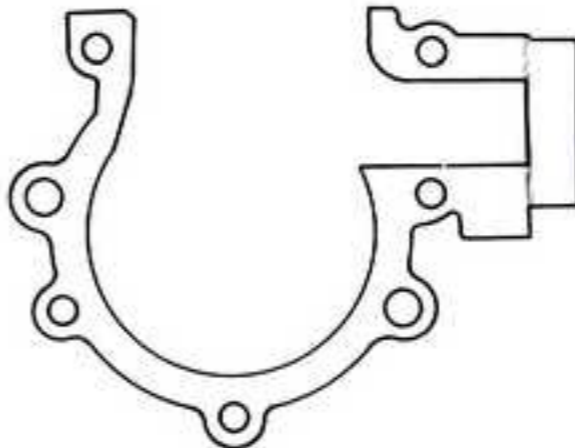
18966



23394



23395

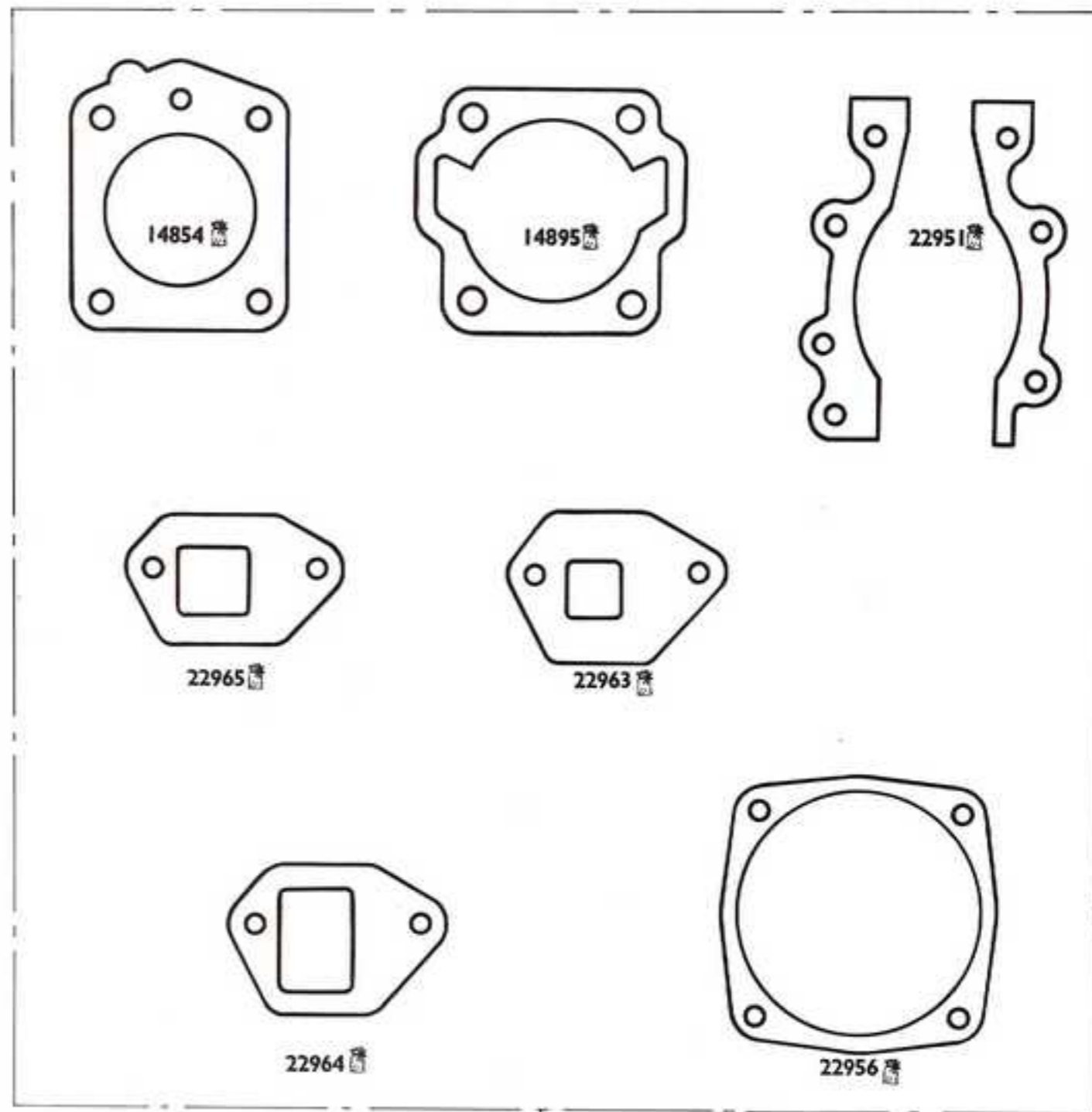
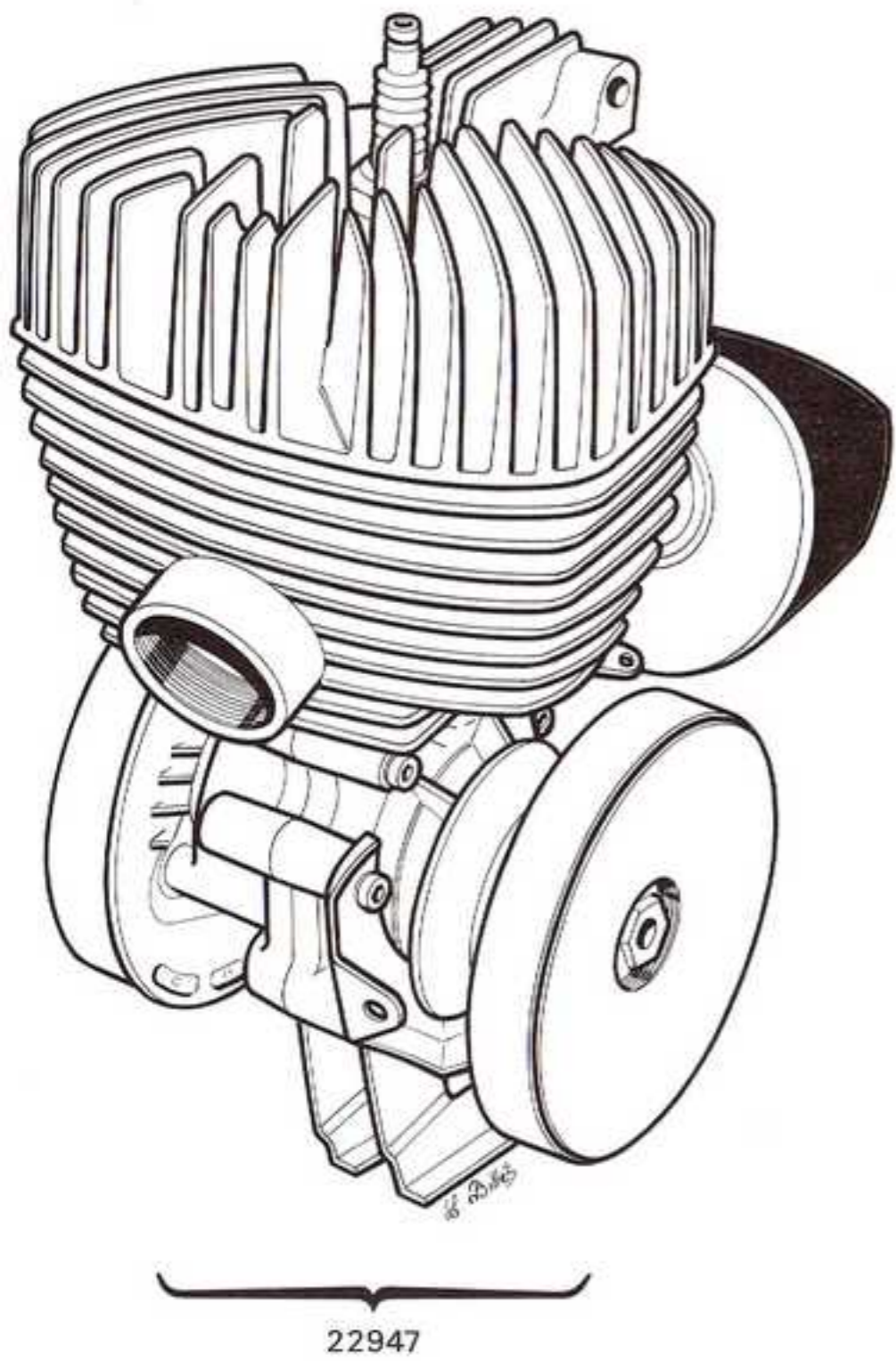


23791

MOTEUR COMPLET ENGINE UNIT

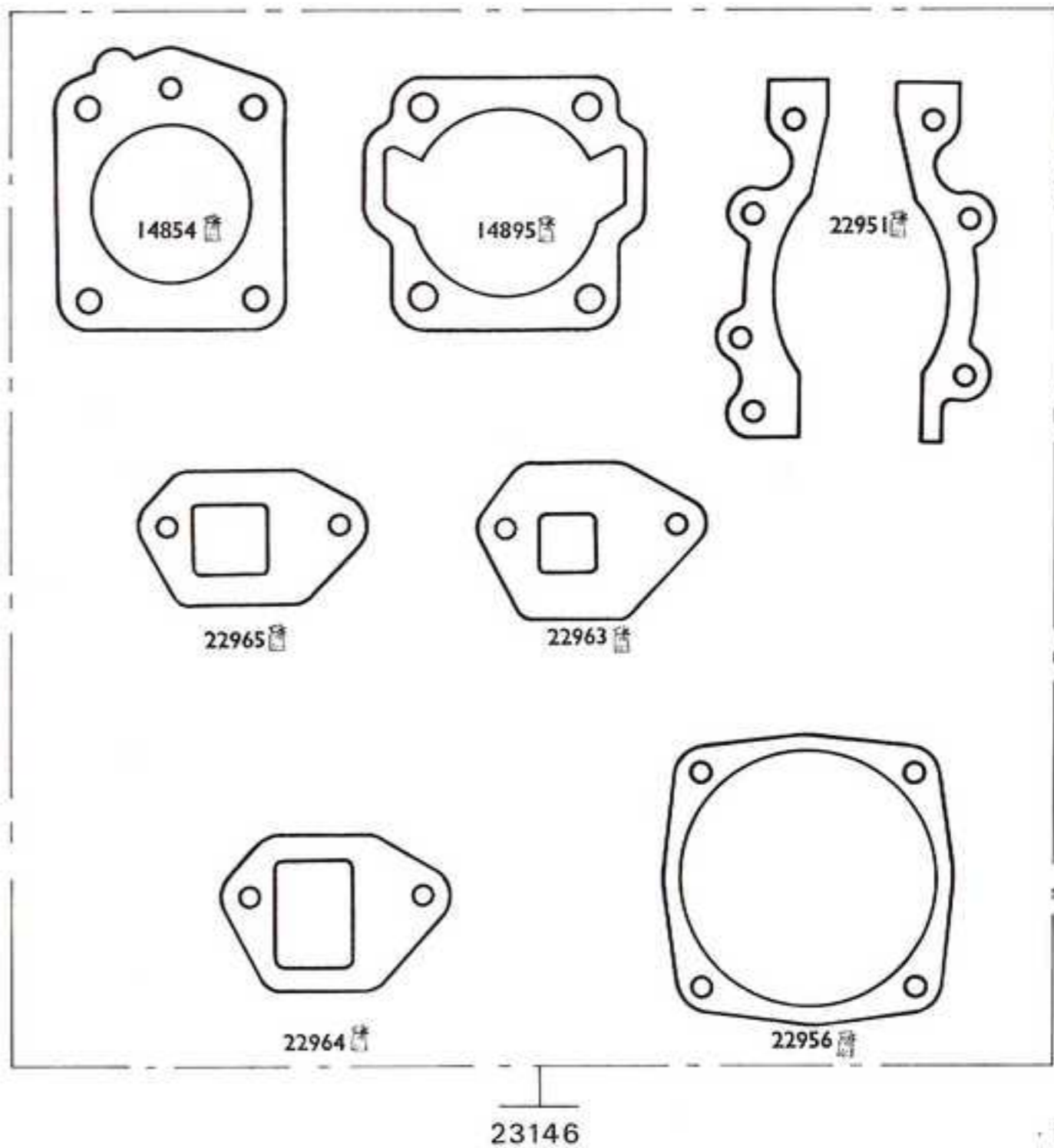
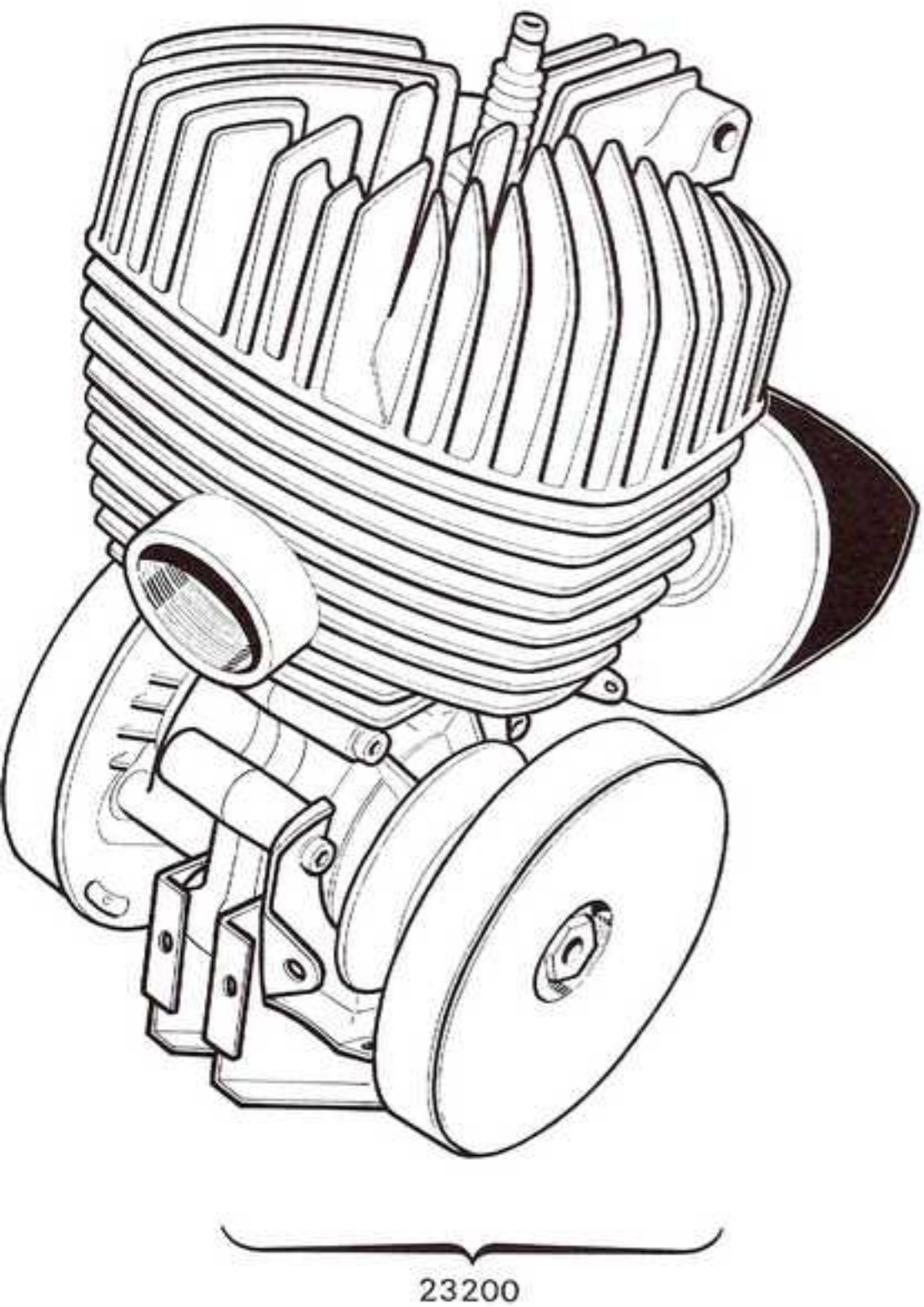
| | |
|---|---|
| 7 | — |
|---|---|

| Numéro pièces Part N° | Nbre de pièces Quantity per machine | DÉSIGNATION DESCRIPTION | |
|--------------------------|--|---|---|
| 14854 | 1 | Joint de culasse 0,6 mm <i>Cylinder head gasket</i> | C |
| 18966 | 1 | Joint papier de volant magnétique <i>Flywheel magneto paper gasket</i> | C |
| 23366 | SE SA | Moteur complet 51 VLC AV 10 VL <i>Engine unit</i> | |
| 23381 | 1 | Joint papier de base de cylindre <i>Cylinder base paper gasket</i> | C |
| 23394 | 1 | Joint entretoise de clapet <i>Reed valves gasket spacer</i> | C |
| 23395 | 1 | Joint de tubulure admission <i>Inlet pipe admission</i> | C |
| 23791 | 1 | Joint papier de carters moteur <i>Engine crankcase paper gasket</i> | C |
| 23786 | SE SA | Moteur complet 51 VS VL AV 10 V <i>Engine unit</i> | |
| 23801 | SE SA | Moteur complet 51 S AV 10 D <i>Engine unit</i> | |



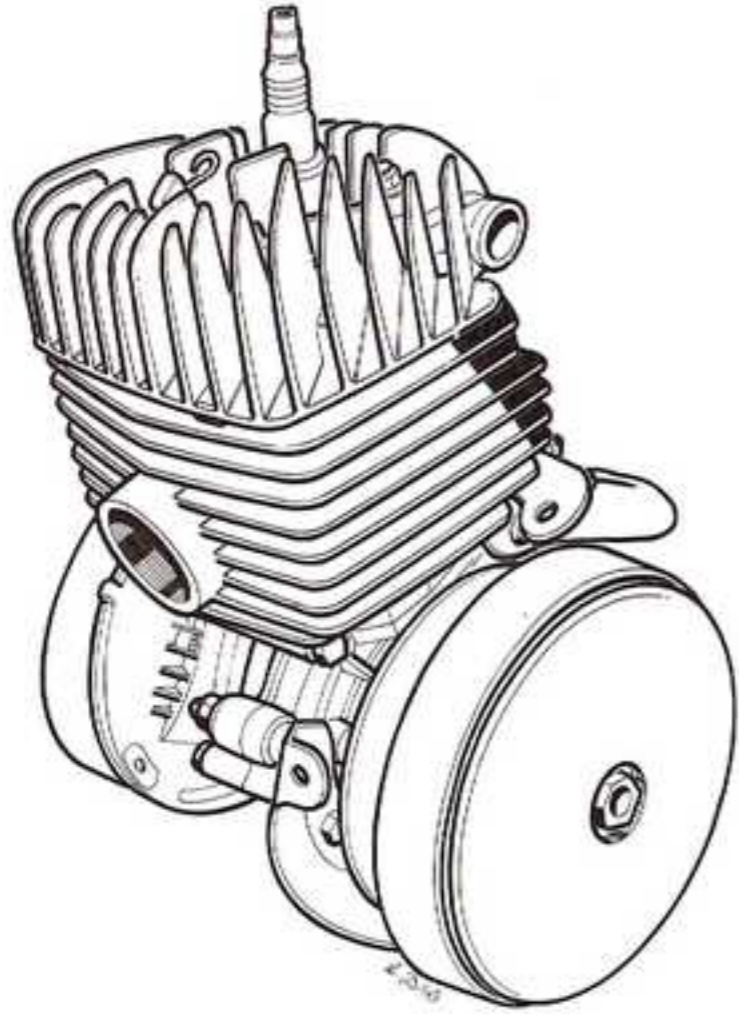
MOTEUR COMPLET ENGINE UNIT

| Numéro pièces Part N° | Nbre de pièces Quantity per machine | DÉSIGNATION DESCRIPTION |
|--------------------------|--|--|
| 14854 | 1 | Joint culasse C <i>Cylinder head gasket</i> |
| 14895 | 1 | Joint embase cylindre C <i>Cylinder base gasket</i> |
| 22947 | SE SA | Moteur complet 99 Z AV 7 V2, 5 R3 ac <i>Engine unit</i> |
| 22951 | 1 | Joint carter moteur C <i>Crankcase gasket</i> |
| 22956 | 1 | Joint embase cylindre C <i>Cylinder base gasket</i> |
| 22963 | 1 | Joint tubulure C <i>Inlet pipe gasket</i> |
| 22964 | 1 | Joint entretoise clapets C <i>Gasket spacer/reed valves</i> |
| 22965 | 1 | Joint cylindre entretoise C <i>Gasket cylinder/spacer</i> |
| 23146 | SE SA | Jeu de joints <i>Set of gaskets</i> |

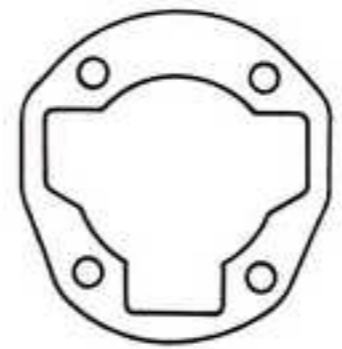


MOTEUR COMPLET ENGINE UNIT

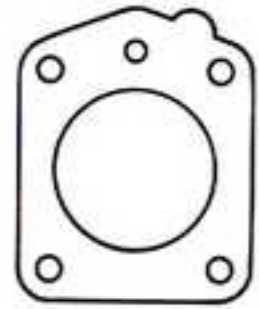
| Numéro pièces Part N° | Nbre de pièces Quantity per machine | DÉSIGNATION DESCRIPTION |
|--------------------------|--|--|
| 14854 | 1 | Joint culasse C <i>Cylinder head gasket</i> |
| 14895 | 1 | Joint embase cylindre C <i>Cylinder base gasket</i> |
| 22951 | 1 | Joint carter moteur C <i>Crankcase gasket</i> |
| 22956 | 1 | Joint embase cylindre C <i>Cylinder base gasket</i> |
| 22963 | 1 | Joint tubulure C <i>Inlet pipe gasket</i> |
| 22964 | 1 | Joint entretoise clapets C <i>Gasket spacer/reed valves</i> |
| 22965 | 1 | Joint cylindre entretoise C <i>Gasket cylinder spacer</i> |
| 23146 | SE | Jeu de joints |
| | SA | <i>Set of gaskets</i> |
| 23200 | SE | Moteur complet 95 TT AV 7 V 2,5 R ac |
| | SA | <i>Engine unit</i> |



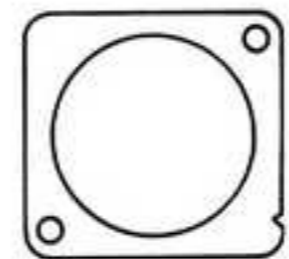
BRGT 23365



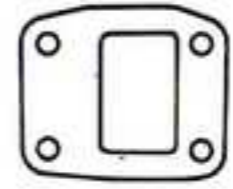
23381



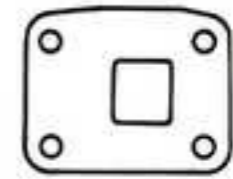
14854



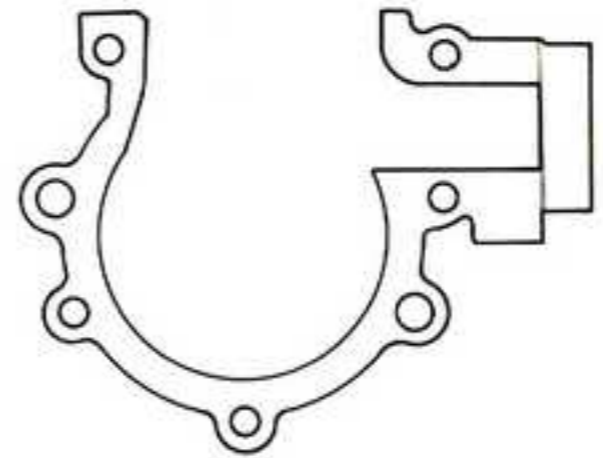
18966



23394



23395



23791

MOTEUR COMPLET ENGINE UNIT

| Nombres pièces Part N° | Nbre de pièces Quantity per machine | DÉSIGNATION DESCRIPTION |
|---------------------------|--|--|
| 14854 | 1 | Joint de culasse 0,6 mm C <i>Cylinder head gasket</i> |
| 18966 | 1 | Joint de papier de volant magnétique C <i>Flywheel magneto paper gasket</i> |
| 23381 | 1 | Joint papier de base de cylindre C <i>Cylinder base paper gasket</i> |
| 23394 | 1 | Joint entretoise de clapet C <i>Reed valves gasket</i> |
| 23395 | 1 | Joint de tubulure admission C <i>Inlet pipe gasket</i> |
| 23791 | 1 | Joint papier de carters moteur C <i>Engine crankcase paper gasket</i> |
| 23365 | SE | Moteur complet AV 10 VR <i>Engine unit</i> |

REPertoire

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|----------|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Types | 7 | 7 RANGER | | | | | | | | | | |
| Pages | 1 | 1 | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|--|--|--|--|--|
| Types | H 40 S | H 40 TS | H 40 VS | H 40 TL | H 40 VL | H 40 TLC | H 40 VLC | | | | | |
| Pages | 2 - 3 | 2 - 3 | 2 - 3 | 2 - 3 | 2 - 3 | 2 - 3 | 2 - 3 | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|---------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-------------|--------------|--------------|---------------|--|--|--|
| Types | H 50 S | H 50 VS | H 50 VL | H 50 LC | H 50 VLC | 51 S | 51 VS | 51 VL | 51 VLC | | | |
| Pages | 2 - 3 | 2 - 3 | 2 - 3 | 2 - 3 | 2 - 3 | 6 - 7 | 6 - 7 | 6 - 7 | 6 - 7 | | | |

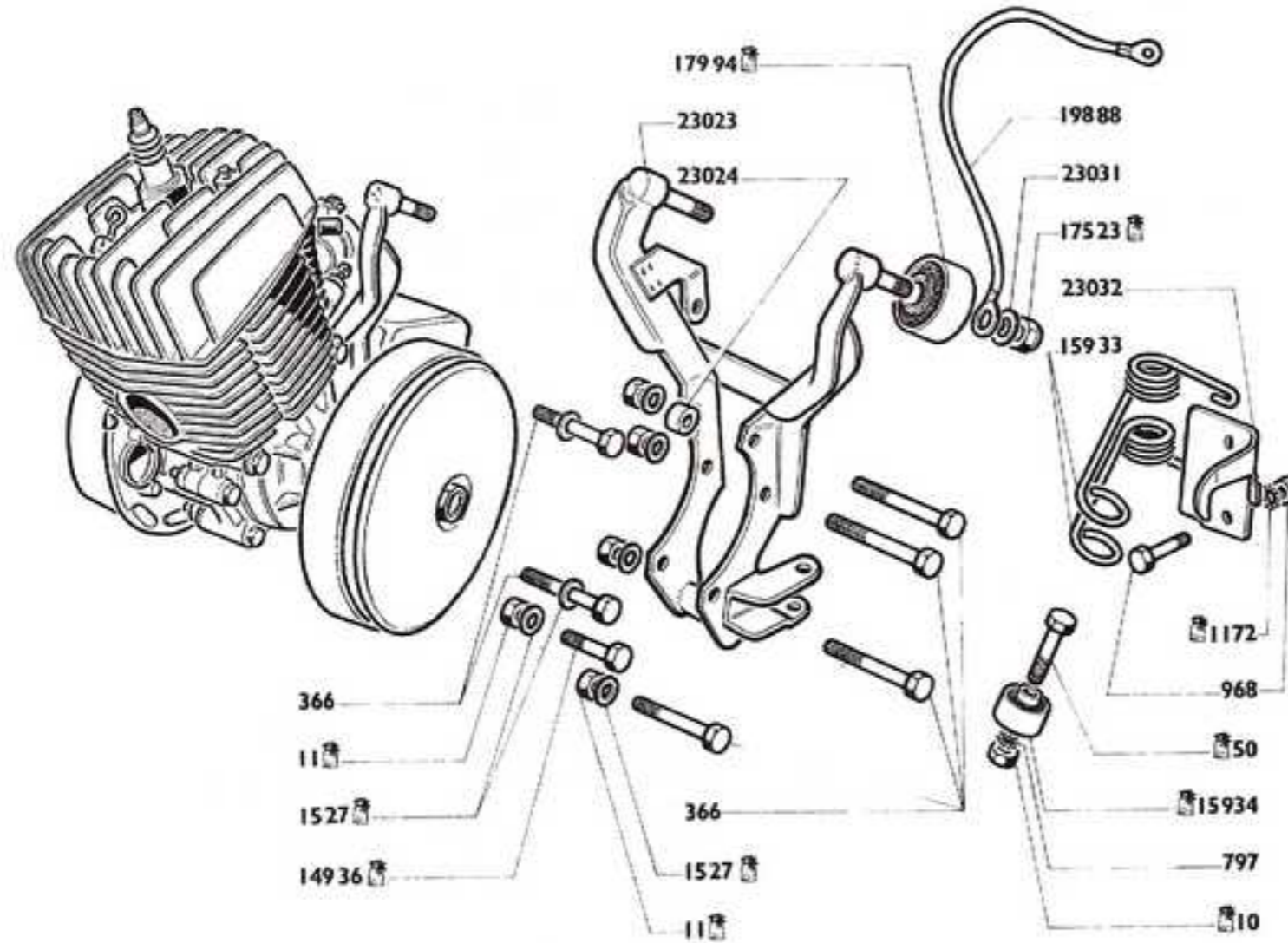
| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-------------|-------------|-----------|-------------|--------------|--|--|--|--|--|--|--|
| Types | 85 N | 85 L | 88 | 88 L | 88 LC | | | | | | | |
| Pages | 4 - 5 | 4 - 5 | 4 - 5 | 4 - 5 | 4 - 5 | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-------------|--------------|--------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Types | 99 Z | 95 TT | 92 GT | | | | | | | | | |
| Pages | 8 - 9 | 10 - 11 | 12 - 13 | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Types | | | | | | | | | | | | |
| Pages | | | | | | | | | | | | |

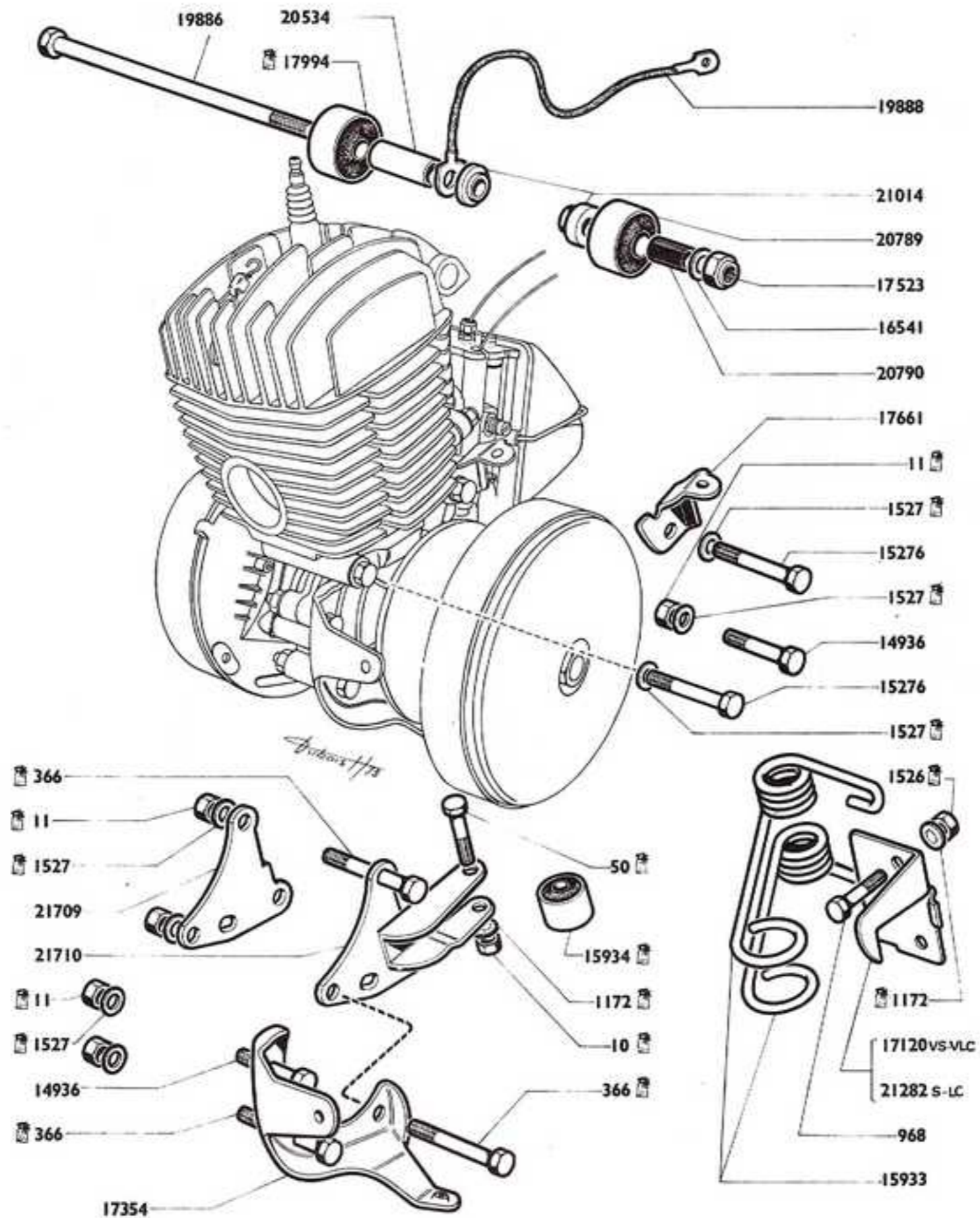
| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Types | | | | | | | | | | | | |
| Pages | | | | | | | | | | | | |

FIXATION MOTEUR ENGINE ATTACHMENT PARTS




| Numéro pièces Part N° | Nbre de pièces Quantity per machine | DÉSIGNATION DESCRIPTION |
|--------------------------|--|---|
| 10 | 2 | Écrou 6 × 100 × 10 × 5 mm C <i>Nut</i> |
| 11 | 5 | Écrou 7 × 100 × 10 × 6 mm C <i>Nut</i> |
| 50 | 1 | Vis 6 × 100 × 32 mm C <i>Screw</i> |
| 366 | 6 | Vis 7 × 100 × 45 × 16 mm C <i>Screw</i> |
| 797 | 1 | Rondelle ø 6 mm <i>Washer</i> |
| 968 | 1 | Boulon 6 × 100 × 20 mm <i>Bolt</i> |
| 1172 | 1 | Rondelle ø 6 mm C <i>Washer</i> |
| 1527 | 5 | Rondelle ø 7 mm C <i>Washer</i> |
| 14936 | 1 | Vis ø 7 × 100 × 35 × 16 mm C <i>Screw</i> |
| 15933 | 1 | Jeu de ressorts <i>Set of springs</i> |
| 15934 | 1 | Flexibloc 6 × 20 × 22 × 16 mm C <i>Flexible bush</i> |
| 17523 | 2 | Écrou Nylstop 8 × 100 mm <i>Nylon insert stop nut</i> |
| 17994 | 1 | Flexibloc 8 × 32 × 23,2 × 18 mm (gauche) C <i>Flexible bush (LH)</i> |
| 19888 | 1 | Fil de masse <i>Ground lead</i> |
| 23023 | 1 | Goussier assemblé fix moteur <i>Engine attachment bracket assy</i> |
| 23024 | 1 | Entretoise 7,3 × 13 × 10 mm <i>Spacer</i> |
| 23031 | 2 | Rondelle ergot 8,5 × 14 × 1,2 mm <i>Keyed washer</i> |
| 23032 | 1 | Patte de butée de ressort <i>Spring thrust lug</i> |
| 23364 | 1 | Flexibloc 8 × 32 × 23,2 × 18 mm (droit) ... <i>Flexible bush (RH)</i> |

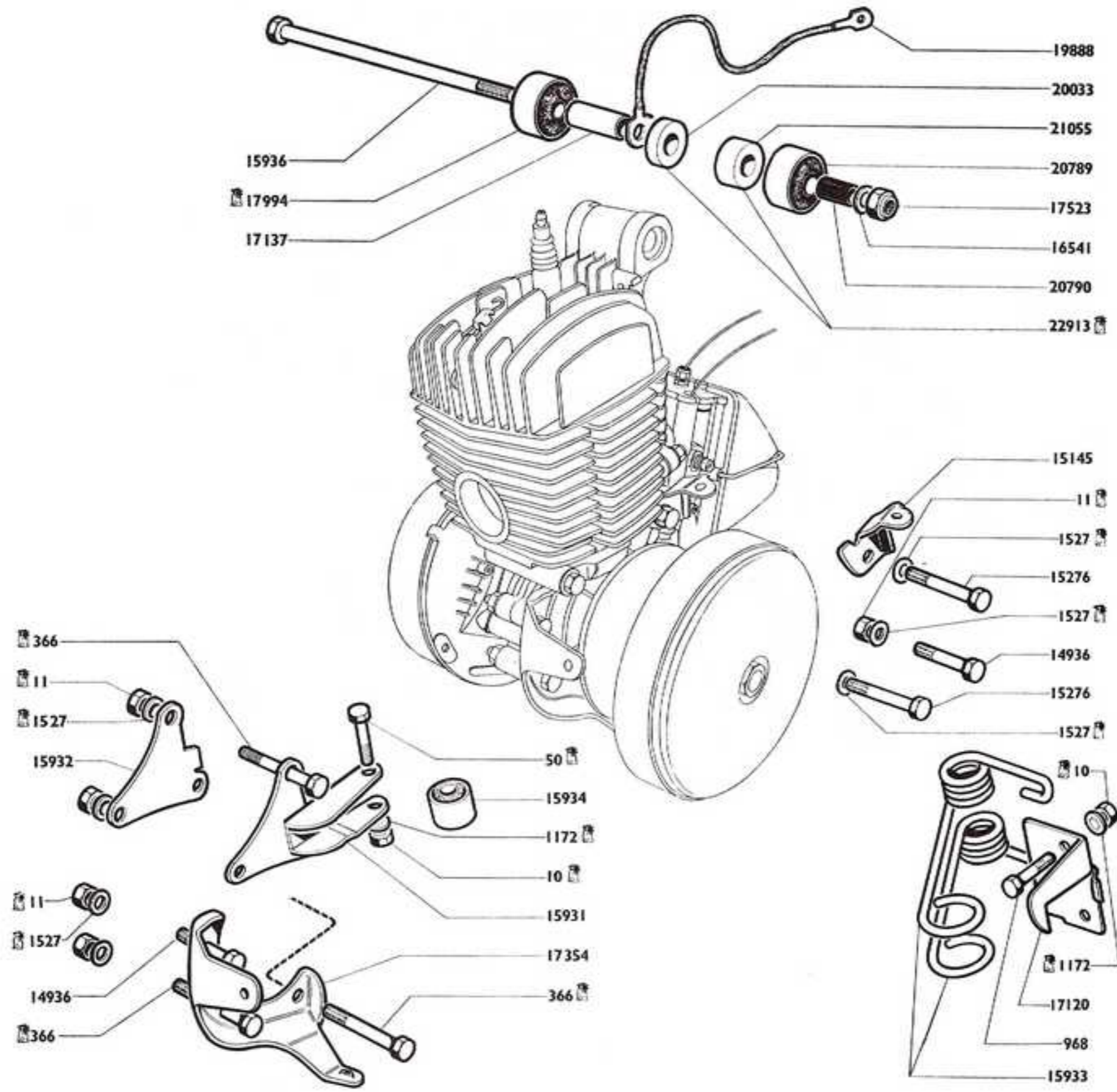
- C - Pièces conditionnées pour quantité voir tarif
Conditional parts refer to price-list for quantity supplied



FIXATION MOTEUR ENGINE ATTACHMENT PARTS

| Numéro pièces | Nbre de pièces | DÉSIGNATION | Numéro pièces | Nbre de pièces | DÉSIGNATION |
|---------------|----------------------|---|---------------|----------------------|---|
| Part N° | Quantity per machine | DESCRIPTION | Part N° | Quantity per machine | DESCRIPTION |
| 10 | 2 | Ecrou 6 × 100 × 10 × 6 mm C <i>Nut</i> | 17354 | 1 | Patte double fix inférieure carter <i>Dual lug crankcase lower attachment</i> |
| 11 | 4 | Ecrou 7 × 100 × 10 × 6 mm C <i>Nut</i> | 17523 | 1 | Ecrou nylstop 8 × 100 mm C <i>Nylon insert stop nut</i> |
| 50 | 1 | Boulon 6 × 100 × 32 mm C <i>Bolt</i> | 17661 | 1 | Patte de fix supérieure carter <i>Bracket crankcase upper attachment</i> |
| 366 | 3 | Boulon 7 × 100 × 45 mm <i>Bolt</i> | 17994 | 1 | Flexibloc 8 × 32 × 23,2 × 18 mm C <i>Flexible bush</i> |
| 968 | 2 | Boulon 6 × 100 × 20 mm <i>Bolt</i> | 19886 | 1 | Axe 8 × 100 × 137 mm C <i>Axle</i> |
| 1172 | 2 | Rondelle ø 6 mm C <i>Washer</i> | 19888 | 1 | Fil de masse <i>Ground lead</i> |
| 1526 | 1 | Ecrou Serpress 6 × 100 mm C <i>Self locking nut</i> | 20534 | 1 | Entretoise 9 × 14 × 17,9 mm <i>Spacer</i> |
| 1527 | 7 | Rondelle 7,4 × 14,2 × 0,8 × 1,5 mm C <i>Washer</i> | 20789 | 1 | Flexibloc 11 × 32 × 23,2 × 18 mm <i>Flexible bush</i> |
| 14936 | 2 | Boulon 7 × 100 × 30 × 13 mm C <i>Bolt</i> | 20790 | 1 | Isolateur thermique 8 × 11 × 23 mm <i>Insulator bush</i> |
| 15276 | 2 | Vis 7 × 125 × 50 mm <i>Screw</i> | 21014 | 2 | Rondelle épaulée <i>Shouldered bush</i> |
| 15933 | 1 | Jeu de ressorts <i>Set of springs</i> | 21282 | 1 | Patte de butée de ressorts pour machine à embrayage <i>Spring thrust lug for clutch machine</i> |
| 15934 | 1 | Silentbloc 6 × 20 × 22 × 16 mm C <i>Flexible bush</i> | 21709 | 1 | Gousset droit <i>Engine attachment bracket (RH)</i> |
| 16541 | 1 | Rondelle ø 8 mm <i>Washer</i> | 21710 | 1 | Gousset gauche <i>Engine attachment bracket (LH)</i> |
| 17120 | 1 | Patte de butée de ressorts pour machine à variateur <i>Spring thrust lug for variator machine</i> | | | |

 - C - Pièces conditionnées pour quantité voir tarif
Conditional parts refer to price-list for quantity supplied

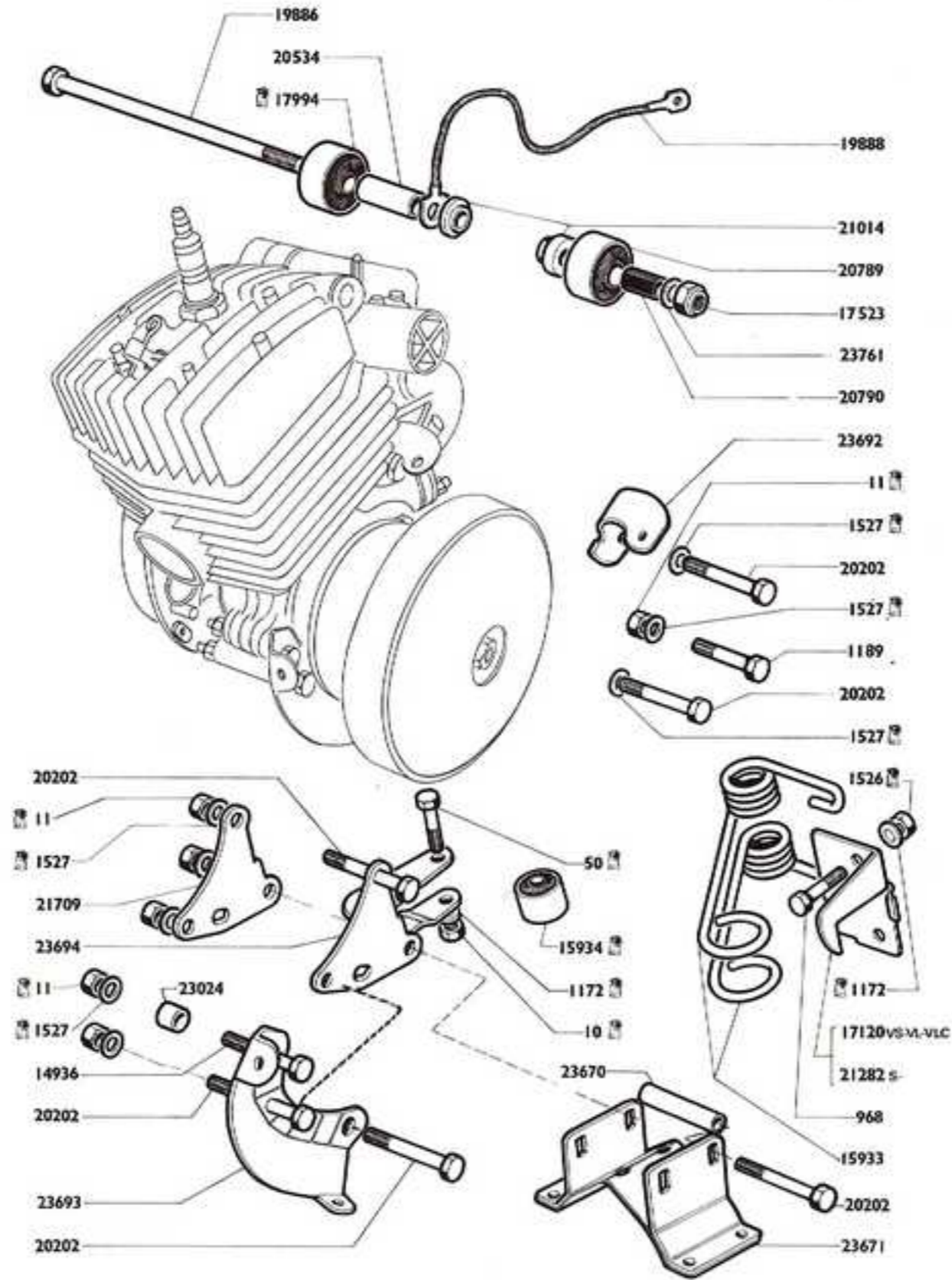


FIXATION MOTEUR ENGINE ATTACHMENT PARTS

| | |
|---|--|
| 5 | |
|---|--|

| Numéro pièces Part N° | Nbre de pièces Quantity per machine | DÉSIGNATION DESCRIPTION | Numéro pièces Part N° | Nbre de pièces Quantity per machine | DÉSIGNATION DESCRIPTION |
|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|
| 10 | 2 | Ecrou 6 × 100 × 10 × 6 mm C <i>Nut</i> | 15936 | 1 | Axe 8 × 100 × 149,5 mm <i>Axle</i> |
| 11 | 4 | Ecrou 7 × 100 × 10 × 6 mm C <i>Nut</i> | 16541 | 1 | Rondelle ø 8 mm <i>Washer</i> |
| 50 | 1 | Boulon 6 × 100 × 32 mm C <i>Bolt</i> | 17120 | 1 | Patte de butée de ressorts <i>Spring thrust lug</i> |
| 366 | 3 | Boulon 7 × 100 × 45 mm <i>Bolt</i> | 17137 | 1 | Entretoise 8 × 12 × 32 mm <i>Spacer</i> |
| 968 | 2 | Boulon 6 × 100 × 20 mm <i>Bolt</i> | 17354 | 1 | Patte double fix inférieure carter <i>Crankcase lower attachment dual lug</i> |
| 1172 | 2 | Rondelle ø 6 mm C <i>Washer</i> | 17523 | 1 | Ecrou nylstop 8 × 100 mm C <i>Nylon insert stop nut</i> |
| 1527 | 7 | Rondelle 7,4 × 14,2 × 0,8 × 1,5 mm C <i>Washer</i> | 17994 | 1 | Flexibloc 8 × 32 × 23,2 × 18 mm C <i>Flexible bush</i> |
| 14936 | 2 | Boulon 7 × 100 × 30 × 13 mm <i>Bolt</i> | 19888 | 1 | Fil de masse <i>Ground lead</i> |
| 15145 | 1 | Patte fix supérieure carter <i>Crankcase upper attachment lug</i> | 20033 | 1 | Entretoise droite 8,2 × 17,9 × 7 mm C <i>RH Spacer</i> |
| 15276 | 2 | Vis 7 × 125 × 50 mm <i>Screw</i> | 20789 | 1 | Flexibloc 11 × 32 × 23,2 × 18 mm <i>Flexible bush</i> |
| 15931 | 1 | Gousset gauche <i>LH Engine attachment bracket</i> | 20790 | 1 | Isolateur thermique 8 × 11 × 23 mm <i>Insulator bush</i> |
| 15932 | 1 | Gousset droit <i>RH Engine attachment bracket</i> | 21055 | 1 | Entretoise gauche 8,2 × 17,9 × 10 mm <i>LH Spacer</i> |
| 15933 | 1 | Jeu de ressorts <i>Set of springs</i> | 22913 | SE SA | Entretoise fixation supérieure C <i>Upper attachment flexible bush</i> |
| 15934 | 1 | Silentbloc 6 × 20 × 22 × 16 mm C <i>Flexible bush</i> | | | |

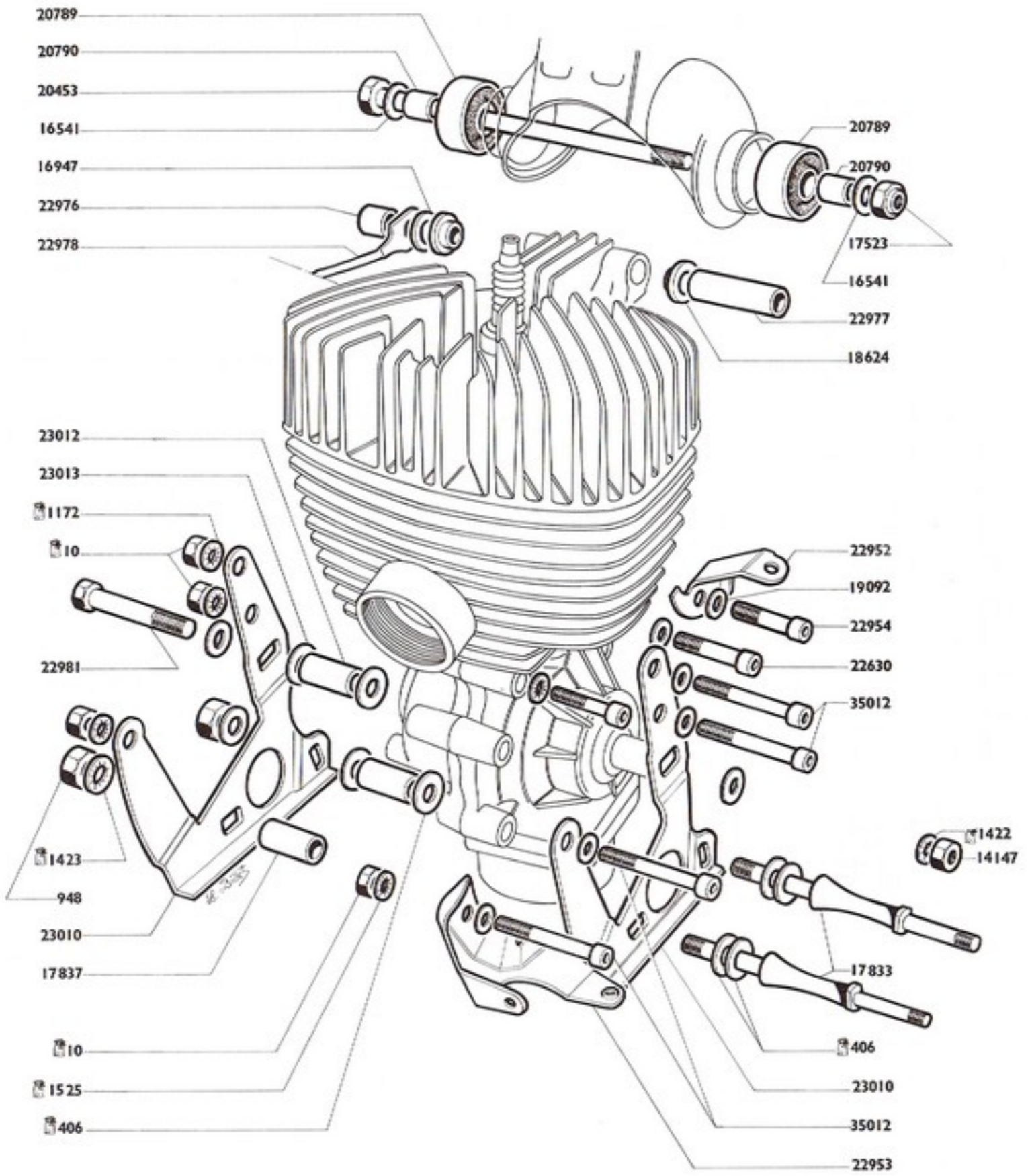
- C - Pièces conditionnées pour quantité voir tarif
Conditional parts refer to price-list for quantity supplied



FIXATION MOTEUR ENGINE ATTACHMENT PARTS

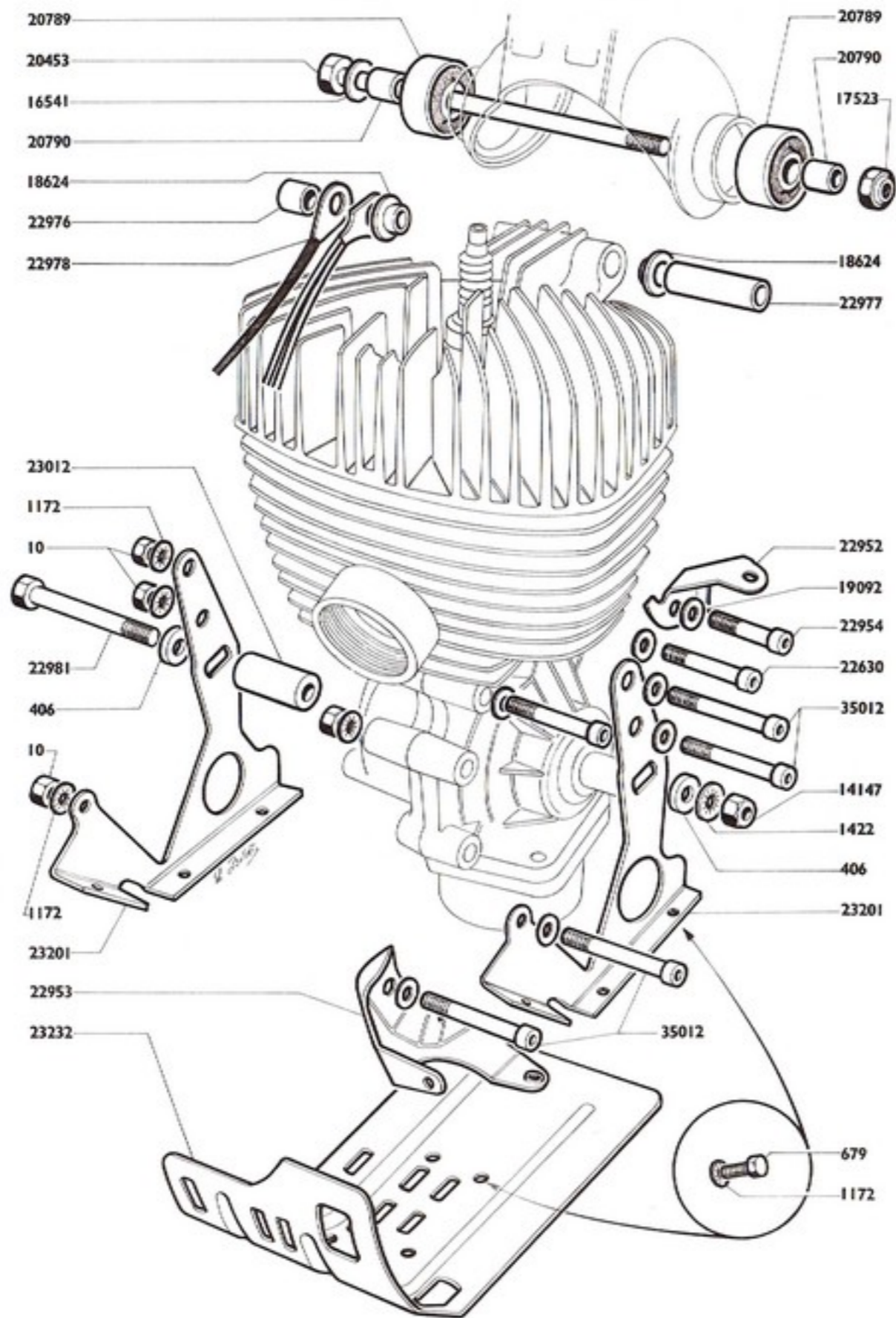
| | |
|---|--|
| 7 | |
|---|--|

| Numéro pièces Part N° | Nbre de pièces Quantity per machine | DÉSIGNATION DESCRIPTION | C | Numéro pièces Part N° | Nbre de pièces Quantity per machine | DÉSIGNATION DESCRIPTION |
|--------------------------|--|--|---|--------------------------|--|---|
| 10 | 2 | Ecrou 6 × 100 × 10 × 6 mm <i>Nut</i> | C | 19888 | 1 | Fil de masse <i>Grounding lead</i> |
| 11 | 4 | Ecrou 7 × 100 × 10 × 6 mm <i>Nut</i> | C | 20202 | 7 | Boulon 7 × 100 × 70 mm <i>Bolt</i> |
| 50 | 1 | Boulon 6 × 100 × 32 mm <i>Bolt</i> | C | 20534 | 1 | Entretoise 9 × 14 × 17,9 mm <i>Spacer</i> |
| 968 | 2 | Boulon 6 × 100 × 20 mm <i>Bolt</i> | C | 20789 | 1 | Flexibloc 11 × 32 × 23,2 × 18 mm <i>Flexible mounting</i> |
| 1172 | 2 | Rondelle φ 6 mm <i>Washer</i> | C | 20790 | 1 | Isolateur thermique 8 × 11 × 23 mm <i>Insulated bush</i> |
| 1189 | 1 | Boulon φ 7 × 100 × 52 mm <i>Bolt</i> | C | 21014 | 2 | Rondelle épaulée <i>Shouldered bush</i> |
| 1526 | 1 | Ecrou serpress 6 × 100 mm <i>Self locking nut</i> | C | 21282 | 1 | Patte de butée de ressort (embrayage) <i>spring stop lug (clutch)</i> |
| 1527 | 7 | Rondelle 7,4 × 14,2 × 0,8 × 1,5mm <i>Washer</i> | C | 21709 | 1 | Gousset droit <i>RH gusset plate</i> |
| 14936 | 1 | Boulon 7 × 100 × 30 × 13 mm <i>Bolt</i> | C | 23024 | 1 | Entretoise de gousset droit φ 7,3 × 13 × 10 mm <i>RH gusset plate spacer</i> |
| 15933 | 1 | Jeu de ressorts <i>Set of springs</i> | C | 23670 | 22 | Entretoise de collier φ 8 × 12 × 57 mm <i>Clamp spacer</i> |
| 15934 | 1 | Silentbloc 6 × 20 × 22 × 16 mm <i>Flexible mounting</i> | C | 23671 | 1 | Demi collier supérieur <i>Upper half clamp</i> |
| 17120 | 1 | Patte de butée de ressort (variateur) <i>Spring stop lug (variator)</i> | C | 23692 | 1 | Patte supérieure fix carter poulie <i>Upper bracket/pulley guard mounting</i> |
| 17523 | 1 | Ecrou nylstop 8 × 100 mm <i>Nylon insert stop nut</i> | C | 23693 | 1 | Patte double fixation carter poulie <i>Dual lug pulley guard mounting</i> |
| 17994 | 1 | Flexibloc 8 × 32 × 23,2 × 18 mm <i>Flexible mounting</i> | C | 23694 | 1 | Gousset gauche <i>LH gusset plate</i> |
| 19886 | 1 | Axe 8 × 100 × 137 mm <i>Axle</i> | C | 23761 | 1 | Rondelle plate fix moteur 8,5 × 14 × 0,8 mm <i>Flat washer/engine mounting</i> |



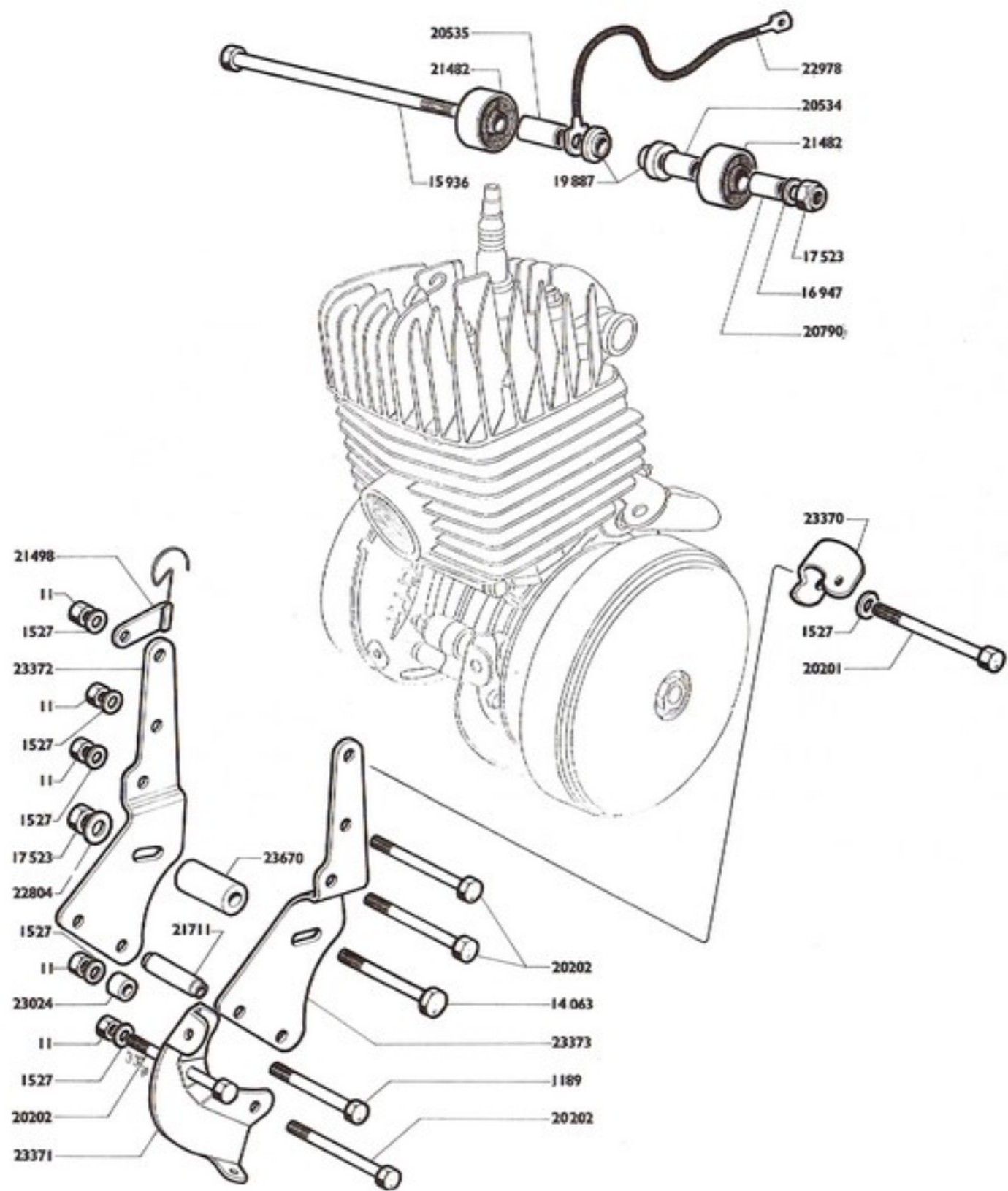
FIXATION MOTEUR ENGINE ATTACHMENT PARTS

| Numéro pièces Part N° | Nbre de pièces Quantity per machine | DÉSIGNATION DESCRIPTION | Numéro pièces Part N° | Nbre de pièces Quantity per machine | DÉSIGNATION DESCRIPTION |
|--------------------------|--|--|--------------------------|--|---|
| 10 | 4 | Écrou 6 × 100 × 10 × 6 mm C <i>Nut</i> | 20453 | 1 | Axe 8 × 100 × 160 mm <i>Axle</i> |
| 406 | 7 | Rondelle 10 × 18 × 1,5 mm C <i>Washer</i> | 20789 | 2 | Flexibloc 11 × 32 × 23,2 × 18 mm <i>Flexible mounting</i> |
| 948 | 2 | Écrou 10 × 100 mm <i>Nut</i> | 20790 | 2 | Isolateur thermique 8 × 11 × 23 mm <i>Thermal insulator</i> |
| 1172 | 4 | Rondelle φ 6 mm C <i>Washer</i> | 22630 | 2 | Vis 6 pans creux 6 × 100 × 40 × 18 mm <i>Socket hex screw</i> |
| 1422 | 1 | Rondelle φ 8 mm C <i>Washer</i> | 22952 | 1 | Patte supérieure fixation carter poulie <i>Upper lug pulley guard mounting</i> |
| 1423 | 1 | Rondelle φ 10 mm C <i>Washer</i> | 22954 | 1 | Vis 6 pans creux 6 × 100 × 35 × 18 C <i>Socket hex screw</i> |
| 1525 | 2 | Rondelle φ 6 × 11 mm C <i>Washer</i> | 22953 | 1 | Patte double de fixation carter poulie <i>Dual lug pulley guard mounting</i> |
| 14147 | 1 | Écrou 8 × 100 mm <i>Nut</i> | 22976 | 1 | Entretoise 8,2 × 13 × 7 mm <i>Spacer</i> |
| 16541 | 2 | Rondelle 8,2 × 17 × 1,5 mm <i>Washer</i> | 22977 | 1 | Entretoise 8,2 × 13 × 39 mm <i>Spacer</i> |
| 16947 | 1 | Rondelle 8,2 × 22 × 1,5 mm <i>Washer</i> | 22978 | 1 | Fil de masse 360 mm <i>Grounding lead</i> |
| 17523 | 1 | Écrou faux borgne 8 × 100 mm C <i>Open top acorn nut</i> | 22981 | 1 | Vis 8 × 100 × 81,5 mm <i>Screw</i> |
| 17833 | 2 | Axe de collier de pot d'échappement <i>Exhaust clamp axle</i> | 23010 | 2 | Gousset inférieur fixation moteur 99 Z <i>Gusset plate engine lower mounting</i> |
| 17837 | 1 | Entretoise 10,5 × 14,5 × 26,5 mm <i>Spacer</i> | 23012 | 1 | Entretoise 8,2 × 17 × 26,6 mm <i>Spacer</i> |
| 18624 | 2 | Rondelle épaulée C <i>Shouldered washer</i> | 23013 | 2 | Rondelle 8,2 × 17 × 3 mm C <i>Washer</i> |
| 19092 | 6 | Rondelle 6,2 × 10,5 × 1,2 mm C <i>Washer</i> | 35012 | 4 | Vis 6 pans creux 6 × 100 × 50 × 18 mm <i>Socket hex screw</i> |



FIXATION MOTEUR ENGINE ATTACHMENT PARTS

| Numéro pièces Part N° | Nbre de pièces Quantity per machine | DÉSIGNATION DESCRIPTION | Numéro pièces Part N° | Nbre de pièces Quantity per machine | DÉSIGNATION DESCRIPTION |
|--------------------------|--|--|--------------------------|--|---|
| 10 | 4 | Écrou ϕ 6 mm <i>Nut</i> | 22630 | 2 | Vis 6 pans creux 6 x 100 x 40 x 18 mm . . <i>Socket hex screw</i> |
| 406 | 2 | Rondelle 10 x 18 x 1,5 mm <i>Washer</i> | 22952 | 1 | Patte supérieure fixation carter poulie <i>Upper lug pulley guard mounting</i> |
| 679 | 4 | Vis 6 x 100 x 15 mm <i>Screw</i> | 22953 | 1 | Patte double fixation carter poulie <i>Dual lug pulley guard mounting</i> |
| 1172 | 9 | Rondelle ϕ 6 mm <i>Washer</i> | 22954 | 1 | Vis 6 pans creux 6 x 100 x 35 x 18 mm C <i>Socket hex screw</i> |
| 1422 | 1 | Rondelle ϕ 8 mm <i>Washer</i> | 22976 | 1 | Entretoise 8,2 x 13 x 7 mm <i>Spacer</i> |
| 14147 | 1 | Écrou 8 x 100 mm <i>Nut</i> | 22977 | 1 | Entretoise ϕ 8,2 x 13 x 39 mm <i>Spacer</i> |
| 16541 | 1 | Rondelle 8,2 x 17 x 1,5 mm <i>Washer</i> | 22978 | 1 | Fil de masse L : 360 mm <i>Grounding lead</i> |
| 17523 | 1 | Écrou faux borgne 8 x 100 mm <i>Open top acorn nut</i> | 22981 | 1 | Vis 8 x 100 x 81,5 mm <i>Screw</i> |
| 18624 | 2 | Rondelle épaulée C <i>Shouldered washer</i> | 23012 | 1 | Entretoise 8,2 x 17 x 26,6 mm <i>Spacer</i> |
| 19092 | 6 | Rondelle 6,2 x 10,5 x 1,2 mm <i>Washer</i> | 23201 | 2 | Gousset inf D et G 95 TT <i>RH and LH lower gusset plate</i> |
| 20453 | 1 | Axe 8 x 100 x 160 mm <i>Axle</i> | 23232 | 1 | Sabot protection moteur teinte gris standard . <i>Skid pan standard grey colour</i> |
| 20789 | 2 | Flexibloc 11 x 32 x 23,2 x 18 mm <i>Flexible mounting</i> | 35012 | 4 | Vis 6 pans creux 6 x 100 x 50 x 18 mm . . <i>Socket hex screw</i> |
| 20790 | 2 | Isolateur thermique 8 x 11 x 23 mm <i>Thermal insulator</i> | | | |



FIXATION MOTEUR ENGINE ATTACHMENT PARTS

| Numéro pièces Part N° | Nbre de pièces Quantity per machine | DÉSIGNATION DESCRIPTION | Numéro pièces Part N° | Nbre de pièces Quantity per machine | DÉSIGNATION DESCRIPTION |
|--------------------------|--|---|--------------------------|--|--|
| 11 | 6 | Écrou ϕ 7 x 100 x 6 mm <i>Nut</i> | 20790 | 1 | Isolateur thermique ϕ 8 x 11 x 23 mm <i>Thermal insulator</i> |
| 1189 | 1 | Boulon ϕ 7 x 100 x 52 mm <i>Bolt</i> | 21482 | 2 | Flexibloc sup articul moteur ϕ 11 x 32 x 23,2 x 18 mm <i>Engine upper flexible mounting</i> |
| 1527 | 8 | Rondelle onduflex ϕ 7,4 x 14,2 x 1,5 mm <i>Onduflex washer</i> | 21498 | 1 | Guide canalisation <i>Wire guide</i> |
| 14063 | 1 | Boulon ϕ 8 x 100 x 70 mm <i>Bolt</i> | 21711 | 2 | Entretoise inf fix moteur ϕ 7,2 x 10,5 x 32,2 mm <i>Engine lower mount spacer</i> |
| 15936 | 1 | Boulon fixation super moteur ϕ 8 x 100 x 149,5 mm <i>Engine upper mount bolt</i> | 22804 | 2 | Rondelle plate ϕ 8,2 x 17 x 1,8 mm <i>Flat washer</i> |
| 16947 | 1 | Rondelle ϕ 8,25 x 22 x 1,5 mm <i>Washer</i> | 22978 | 1 | Fil de masse L 360 mm <i>Grounding wire</i> |
| 17523 | 1 | Écrou nylstop ϕ 8 x 100 mm <i>Nylon insert stop nut</i> | 23024 | 1 | Entretoise supérieure de gousset ϕ 7,3 x 13 x 10 mm <i>Gusset plate upper spacer</i> |
| 19887 | 2 | Rondelle épaulée articul sup moteur <i>Engine upper mounting shouldered washer</i> | 23370 | 1 | Patte supérieure fix carter poulie <i>Pulley guard upper mount bracket</i> |
| 20201 | 1 | Vis ϕ 7 x 100 x 76 mm <i>Screw</i> | 23371 | 1 | Patte double fix carter poulie <i>Pulley guard dual bracket</i> |
| 20202 | 5 | Vis ϕ 7 x 100 x 70 mm <i>Screw</i> | 23372 | 1 | Patte inf droite fix moteur et pot échappement <i>Exhaust and engine RH lower mounting bracket</i> |
| 20534 | 1 | Entretoise fix sup moteur côté gauche ϕ 9 x 14 x 17,9 mm <i>LH engine upper mounting</i> | 23373 | 1 | Patte inf gauche fix moteur et pot échappement <i>Exhaust and engine LH lower mounting bracket</i> |
| 20535 | 1 | Entretoise fix sup moteur côté droit ϕ 9 x 14 x 14,9 mm <i>RH engine upper mounting</i> | 23670 | 1 | Entretoise de collier de tromblon ϕ 8 x 12 x 57 mm <i>Blunderbuss clamp spacer</i> |

REPertoire

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|----------|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Types | 7 | 7 RANGER | | | | | | | | | | |
| Pages | 1 - 2 | 1 - 2 | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|--|--|--|--|--|
| Types | H 40 S | H 40 TS | H 40 VS | H 40 TL | H 40 VL | H 40 TLC | H 40 VLC | | | | | |
| Pages | 3 - 4 | 3 - 4 | 3 - 4 | 3 - 4 | 3 - 4 | 3 - 4 | 3 - 4 | | | | | |

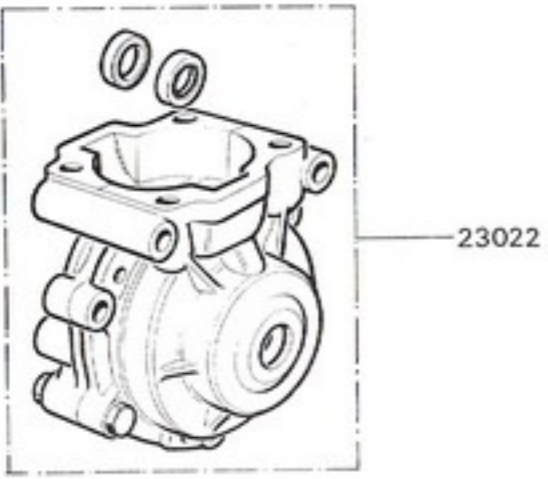
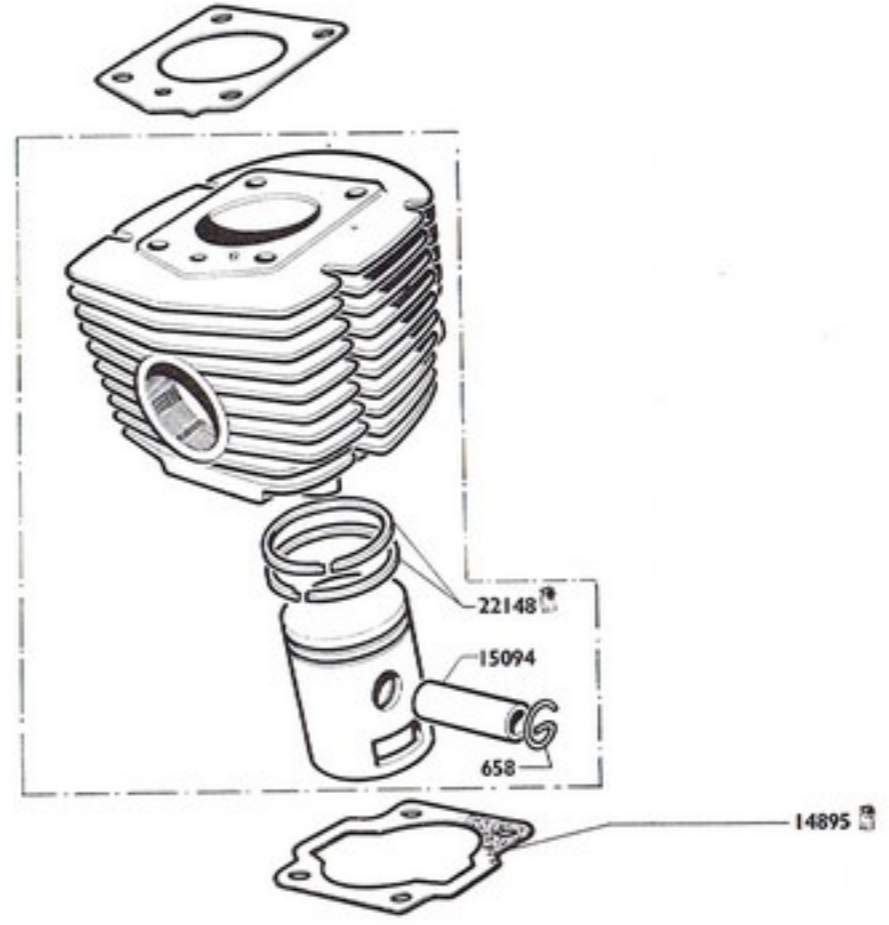
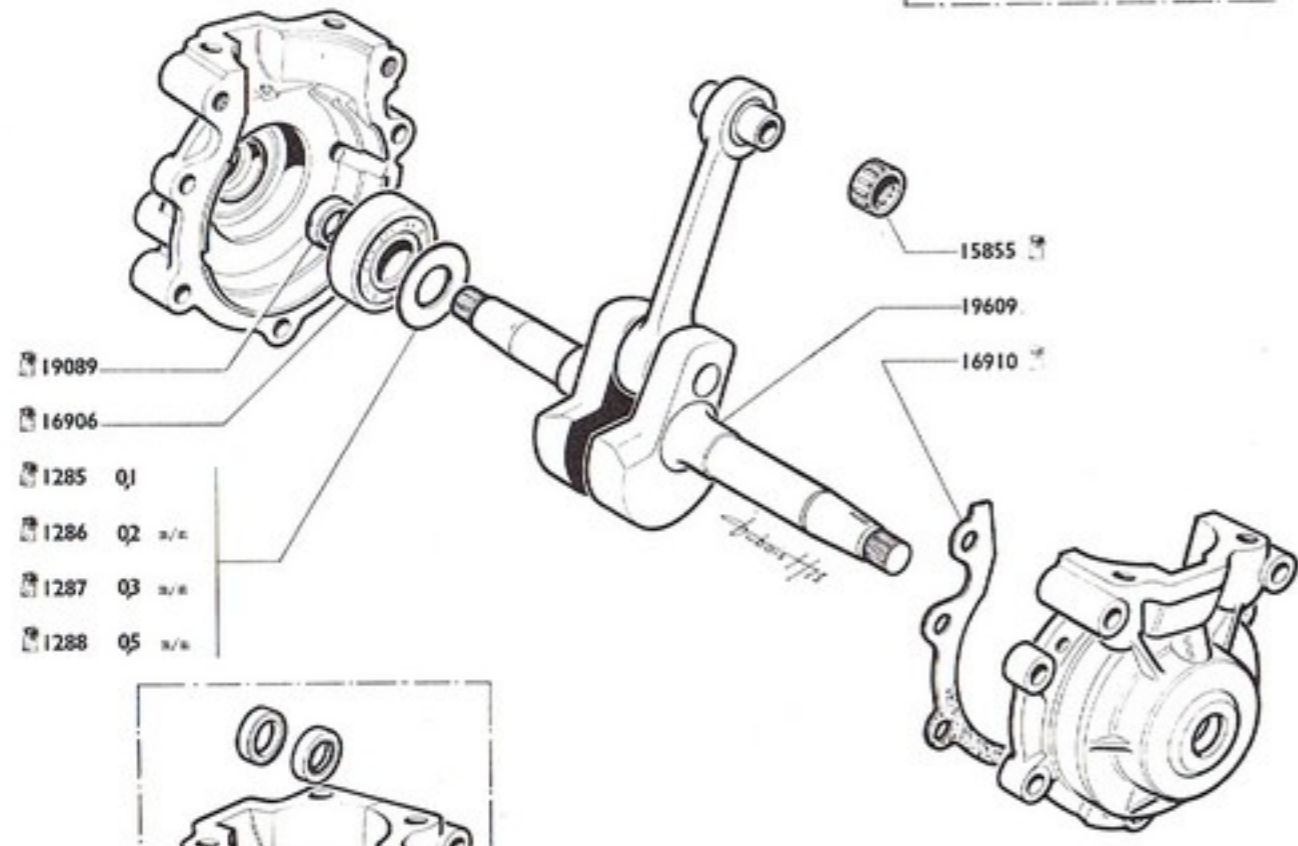
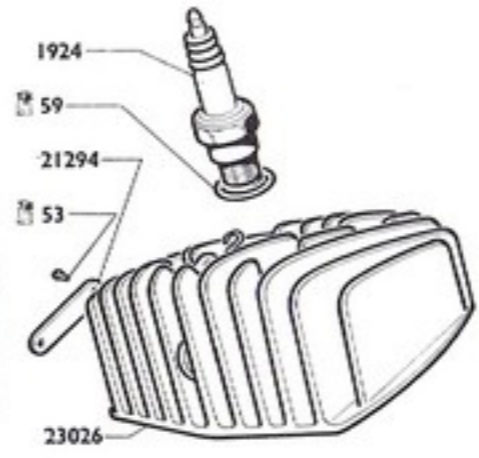
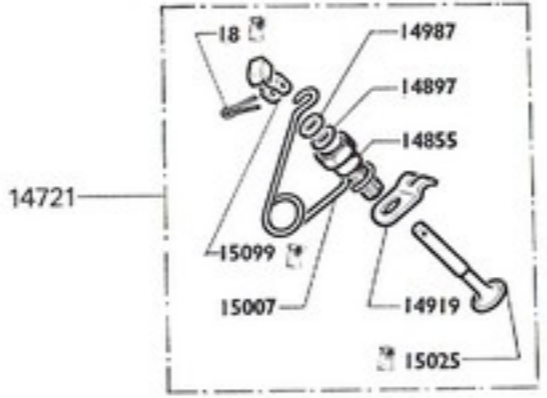
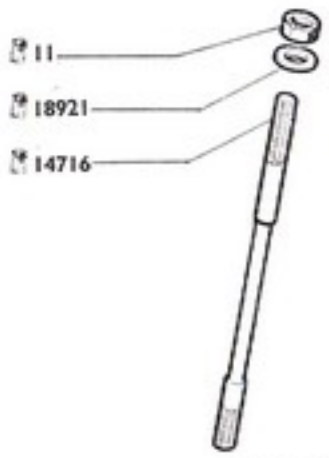
| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|---------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-------------|--------------|--------------|---------------|--|--|--|
| Types | H 50 S | H 50 VS | H 50 VL | H 50 LC | H 50 VLC | 51 S | 51 VS | 51 VL | 51 VLC | | | |
| Pages | 3 - 4 | 3 - 4 | 3 - 4 | 3 - 4 | 3 - 4 | 7 - 8 | 7 - 8 | 7 - 8 | 7 - 8 | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-------------|-------------|-----------|-------------|--------------|--|--|--|--|--|--|--|
| Types | 85 N | 85 L | 88 | 88 L | 88 LC | | | | | | | |
| Pages | 5 - 6 | 5 - 6 | 5 - 6 | 5 - 6 | 5 - 6 | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-------------|--------------|--------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Types | 99 Z | 95 TT | 92 GT | | | | | | | | | |
| Pages | 9 - 10 | 9 - 10 | 11 - 12 | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Types | | | | | | | | | | | | |
| Pages | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Types | | | | | | | | | | | | |
| Pages | | | | | | | | | | | | |



- C - Pièces conditionnées pour quantité voir tarif
Conditional parts refer to price-list for quantity supplied


CULASSE - CYLINDRE - CARTERS - VILEBREQUIN - JOINTS
CYLINDER HEAD - CYLINDER - CRANKCASE HALVES - CRANKSHAFT - GASKETS

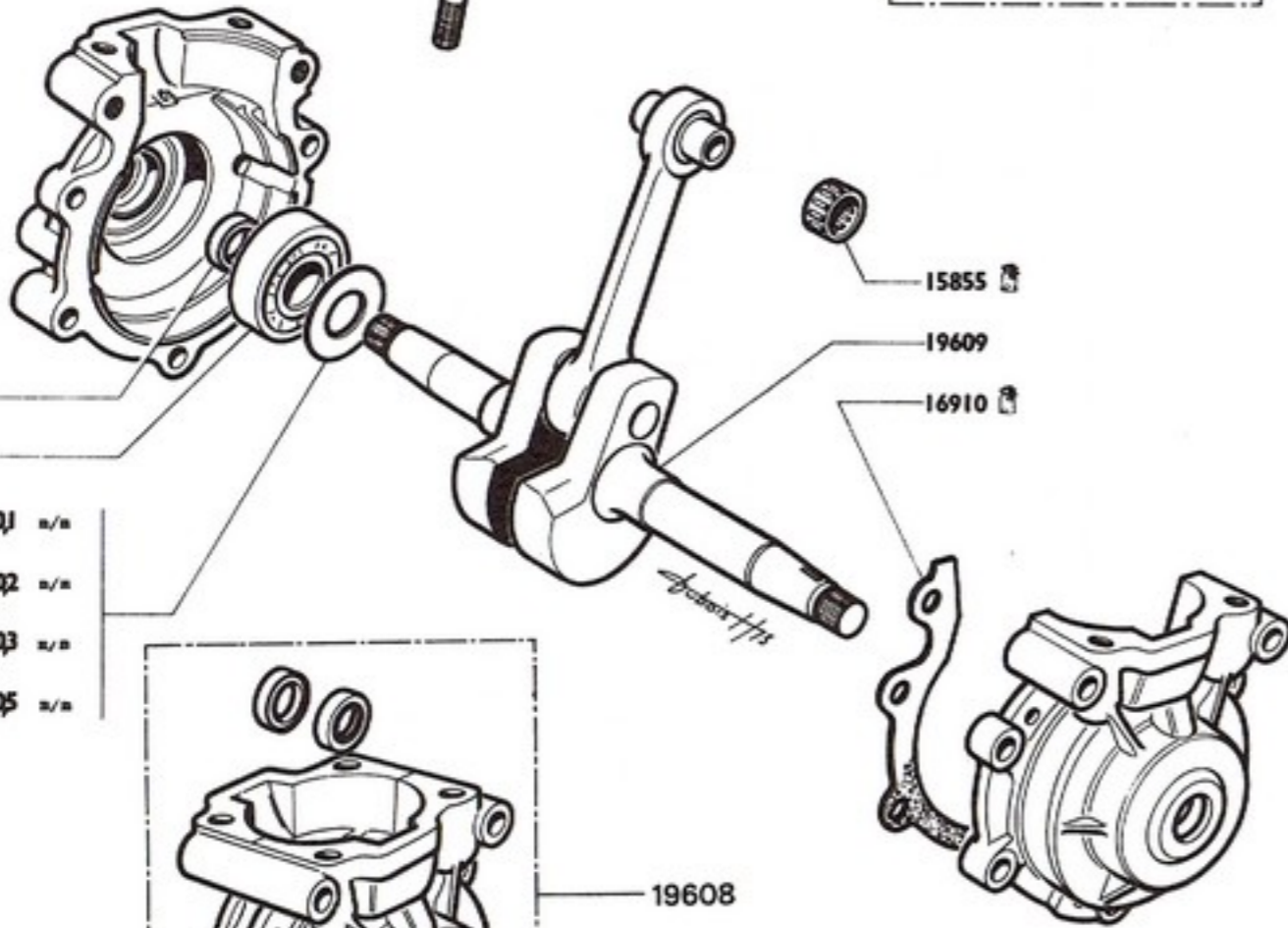
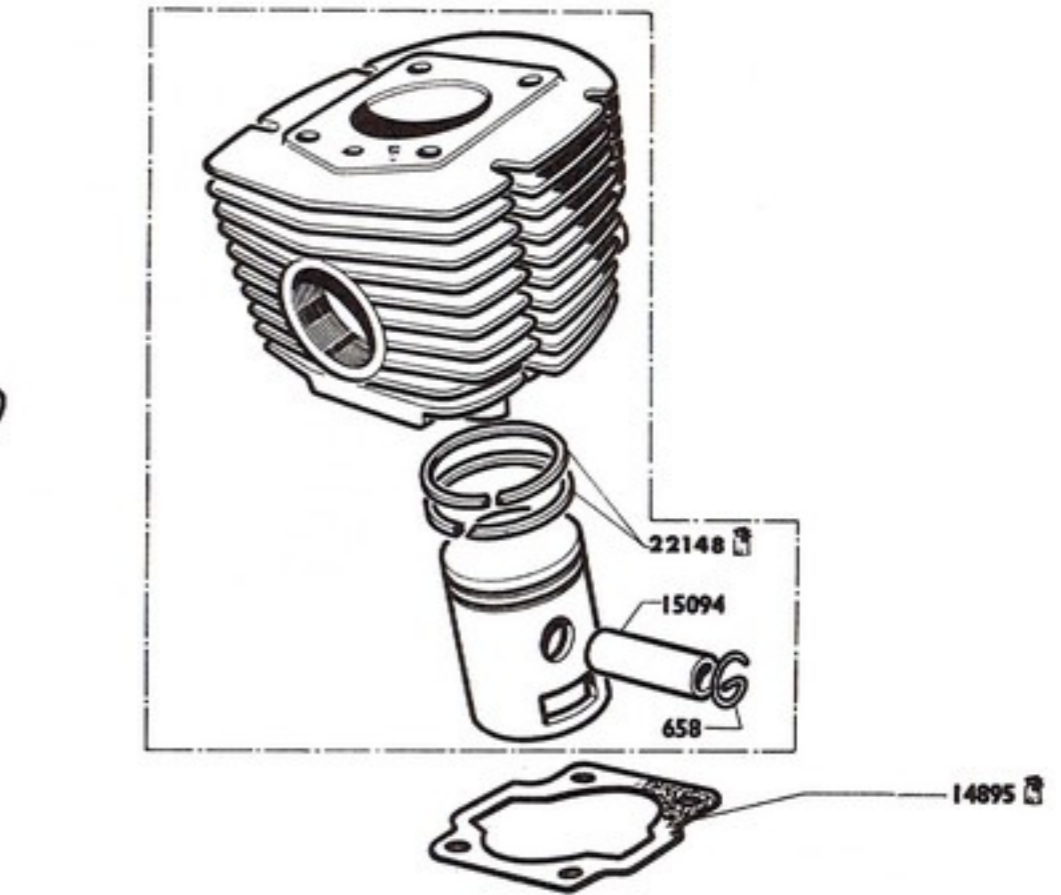
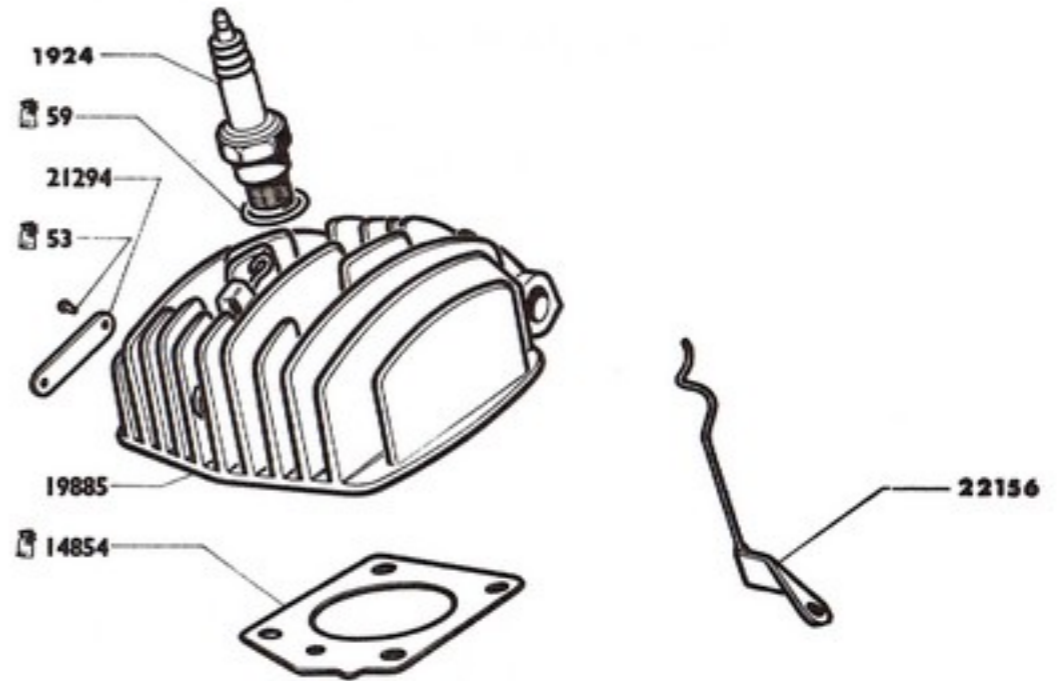
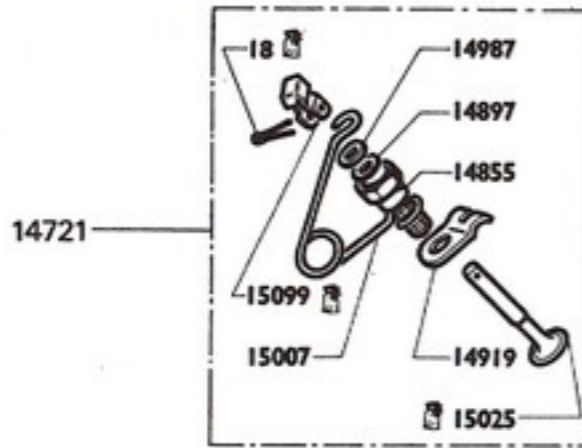
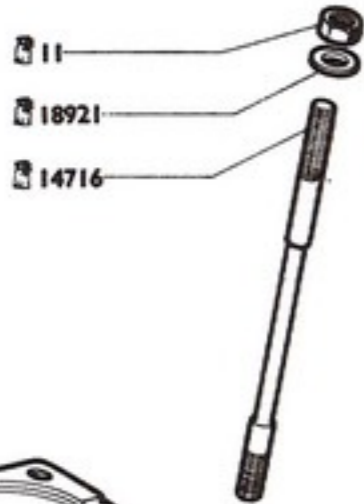
| | |
|---|--|
| 2 | |
|---|--|

| Numéro pièces Part N° | Nbre de pièces Quantity per machine | DÉSIGNATION DESCRIPTION | C | Numéro pièces Part N° | Nbre de pièces Quantity per machine | DÉSIGNATION DESCRIPTION | C |
|--------------------------|--|-------------------------------|---|--------------------------|--|---|---|
| 11 | 4 | Ecrou 7 × 100 × 10 × 6 mm | C | 15007 | 1 | Ressort | |
| | | <i>Nut</i> | | | | <i>Spring</i> | |
| 18 | 1 | Goupille | | 15025 | 1 | Soupape de décompresseur | C |
| | | <i>Cotter pin</i> | | | | <i>Decompressor valve</i> | |
| 53 | 2 | Rivet | | 15094 | 1 | Axe de piston | |
| | | <i>Rivet</i> | | | | <i>Gudgeon pin</i> | |
| 59 | 1 | Joint de bougie | | 15099 | 1 | Chape | |
| | | <i>Spark plug gasket</i> | | | | <i>Valve link</i> | |
| 658 | 2 | Frein d'axe de piston | | 15855 | 1 | Doubles aiguilles 16 × 13 × 14 mm | C |
| | | <i>Gudgeon pin lock</i> | | | | <i>Shell type needle bearing</i> | |
| 1285 | | Cale 18,9 × 24 × 0,1 mm | C | 16906 | 2 | Roulement 16 × 42 × 13 mm | C |
| | | <i>Shim</i> | | | | <i>Bearing</i> | |
| 1286 | | Cale 18,9 × 24 × 0,2 mm | C | 16910 | 1 | Joint carters | C |
| | | <i>Shim</i> | | | | <i>Crankcase gasket</i> | |
| 1287 | | Cale 18,9 × 24 × 0,3 mm | C | 18921 | 4 | Rondelle 7,2 × 14 × 1 mm | C |
| | | <i>Shim</i> | | | | <i>Washer</i> | |
| 1288 | | Cale 18,9 × 24 × 0,5 mm | C | 19089 | 2 | Joint anti-fuite 15 × 21 × 4,5 mm | C |
| | | <i>Shim</i> | | | | <i>Leakproof gasket</i> | |
| 1924 | 1 | Bougie avec joint | C | 19609 | 1 | Vilebrequin | |
| | | <i>Spark plug with gasket</i> | | | | <i>Crankshaft</i> | |
| 14716 | 4 | Goujon 7 × 100 mm | | 21294 | 1 | Plaque moteur | |
| | | <i>Stud</i> | | | | <i>Engine number plate</i> | |
| 14721 | SE | Décompresseur complet | | 22148 | 2 | Segment (voir nota) | C |
| | SA | <i>Decompressor assy</i> | | | | <i>Piston ring (refer to note)</i> | |
| 14855 | 1 | Corps de décompresseur | | 23022 | SE | Carters moteur | |
| | | <i>Decompressor body</i> | | | SA | <i>Crankcase halves</i> | |
| 14895 | 1 | Joint cylindre | C | 23026 | SE | Culasse complète | |
| | | <i>Cylinder gasket</i> | | | SA | <i>Cylinder head assy</i> | |
| 14897 | 1 | Joint soupape | | 23461 | SE | Cylindre complet (lumière échappement h = 9 mm) | |
| | | <i>Valve gasket</i> | | | | <i>Cylinder assy (exhaust port h = 9 mm)</i> | |
| 14919 | 1 | Patte | | 23462 | SA | Joint culasse 1 mm | C |
| | | <i>Anchor lug</i> | | | 1 | <i>Cylinder head gasket</i> | |
| 14987 | 1 | Rondelle | | | 1 | Piston (voir nota) | |
| | | <i>washer</i> | | | | <i>Piston (refer to note)</i> | |

NOTA { **PISTON** : Pour déterminer la référence à commander voir rubrique 7 page 1.
 En cas de montage d'un piston à segment supérieur en « L » voir rubrique 7 page 1.
SEGMENT : En cas de besoin de segment en « L », la référence est indiquée rubrique 7 page 1.

NOTE { **PISTON** : To make sure of the part number to order refer to heading 7 page 1.
 If piston is fitted with upper "L" shaped piston ring refer to heading 7 page 1.
PISTON RING : If you need "L" shaped piston ring part number refer to heading 7 page 1.

 - C - Pièces conditionnées pour quantité voir tarif
 Conditional parts refer to price-list for quantity supplied



- 1285 01 n/n
- 1286 02 n/n
- 1287 03 n/n
- 1288 05 n/n

CULASSE - CYLINDRE - CARTERS - VILEBREQUIN - JOINTS

CYLINDER HEAD - CYLINDER - CRANKCASE HALVES - CRANKSHAFT - GASKETS

| | |
|---|---|
| 4 | — |
|---|---|

| Numéro pièces Part N° | Nbre de pièces Quantity per machine | DÉSIGNATION DESCRIPTION | Numéro pièces Part N° | Nbre de pièces Quantity per machine | DÉSIGNATION DESCRIPTION |
|--------------------------|--|--|--------------------------|--|---|
| 11 | 4 | Ecrou 7 × 100 × 10 × 6 mm C <i>Nut</i> | 15025 | 1 | Soupape de décompresseur C <i>Decompressor valve</i> |
| 18 | 1 | Goupille C <i>Cotter pin</i> | 15094 | 1 | Axe de piston C <i>Gudgeon pin</i> |
| 53 | 2 | Rivet C <i>Rivet</i> | 15099 | 1 | Chape de soupape de décompresseur C <i>Decompressor valve link</i> |
| 59 | 1 | Joint de bougie C <i>Spark plug gasket</i> | 15855 | 1 | Douille aiguilles 16 × 13 × 14 mm C <i>Shell type needle bearing</i> |
| 658 | 2 | Frein d'axe de piston C <i>Gudgeon pin lock</i> | 16906 | 2 | Roulement 16 × 42 × 13 mm C <i>Bearing</i> |
| 1285 | | Cale 18,9 × 24 × 0,1 mm C <i>Shim</i> | 16910 | 1 | Joint carters C <i>Crankcase gasket</i> |
| 1286 | | Cale 18,9 × 24 × 0,2 mm C <i>Shim</i> | 18921 | 4 | Rondelle 7,2 × 14 × 1 mm C <i>Washer</i> |
| 1287 | | Cale 18,9 × 24 × 0,3 mm C <i>Shim</i> | 19089 | 2 | Joint anti-fuite 15 × 21 × 4,5 mm C <i>Leakproof gasket</i> |
| 1288 | | Cale 18,9 × 24 × 0,5 mm C <i>Shim</i> | 19608 | SE | Carters moteur C |
| 1924 | 1 | Bougie avec joint C <i>Spark plug with gasket</i> | 19609 | SA | Carters moteur C |
| 14716 | 4 | Goujon 7 × 100 mm C <i>Stud</i> | 19609 | 1 | Vilebrequin C <i>Crankshaft</i> |
| 14721 | SE | Décompresseur complet C | 19885 | SE | Culasse complète C |
| 14854 | SA | Décompresseur complet C <i>Decompressor assy</i> | 21294 | SA | Cylindre tête C <i>Cylinder head assy</i> |
| 14855 | 1 | Joint culasse 0,6 mm C <i>Cylinder head gasket</i> | 22148 | 1 | Plaque moteur C <i>Engine number plate</i> |
| 14855 | 1 | Corps de décompresseur C <i>Decompressor body</i> | 22148 | 2 | Segment (voir nota) C <i>Piston ring (refer to note)</i> |
| 14895 | 1 | Joint cylindre C <i>Cylinder base gasket</i> | 22156 | 1 | Guide fileries C <i>Wiring guide</i> |
| 14897 | 1 | Joint soupape C <i>Valve gasket</i> | 22335 | SE | Cylindre complet pour machine embrayage .. C <i>Cylinder assy for clutch machine</i> |
| 14919 | 1 | Patte d'ancrage C <i>Anchoring lug</i> | 23460 | SA | Cylindre complet pour machine variateur (lu- C mière échappement H = 10,2) C <i>Cylinder assy (exhaust port H = 10,2) for variator machines</i> |
| 14987 | 1 | Rondelle C <i>Washer</i> | | 1 | Piston (voir nota) C <i>Piston (refer to note)</i> |
| 15007 | 1 | Ressort de décompresseur C <i>Decompressor spring</i> | | | |

NOTA

PISTON : Pour déterminer la référence à commander voir rubrique 7 page 1.
En cas de montage d'un piston à segment supérieur en « L » voir rubrique 7 page 1.
SEGMENT : En cas de besoin de segment en « L », la référence est indiquée rubrique 7 page 1.

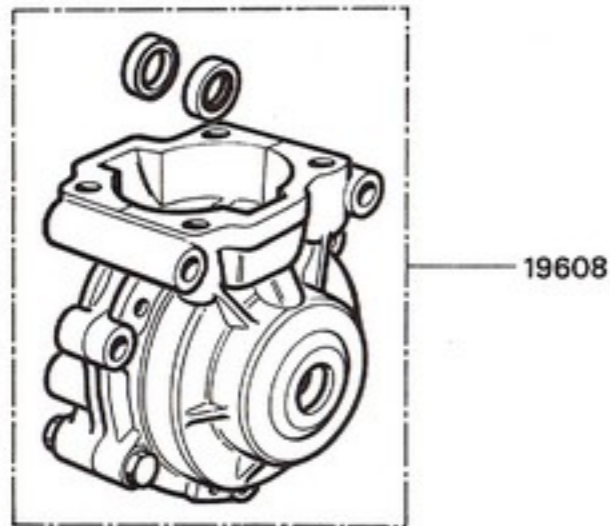
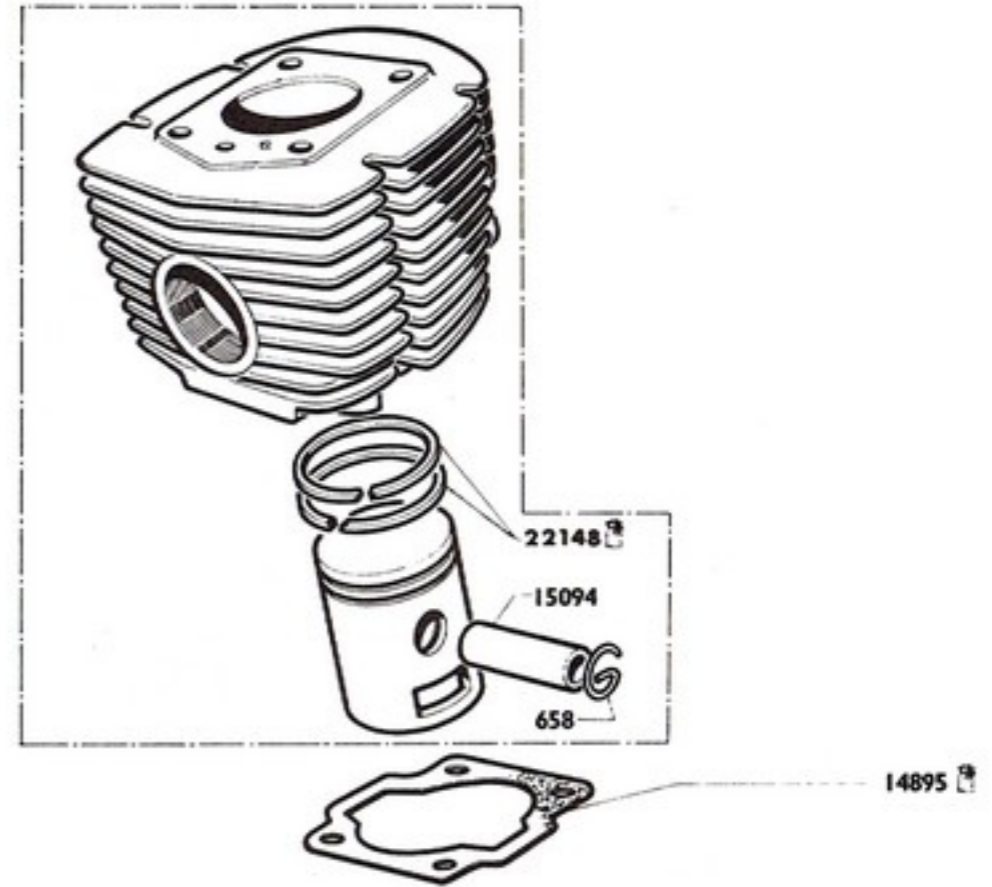
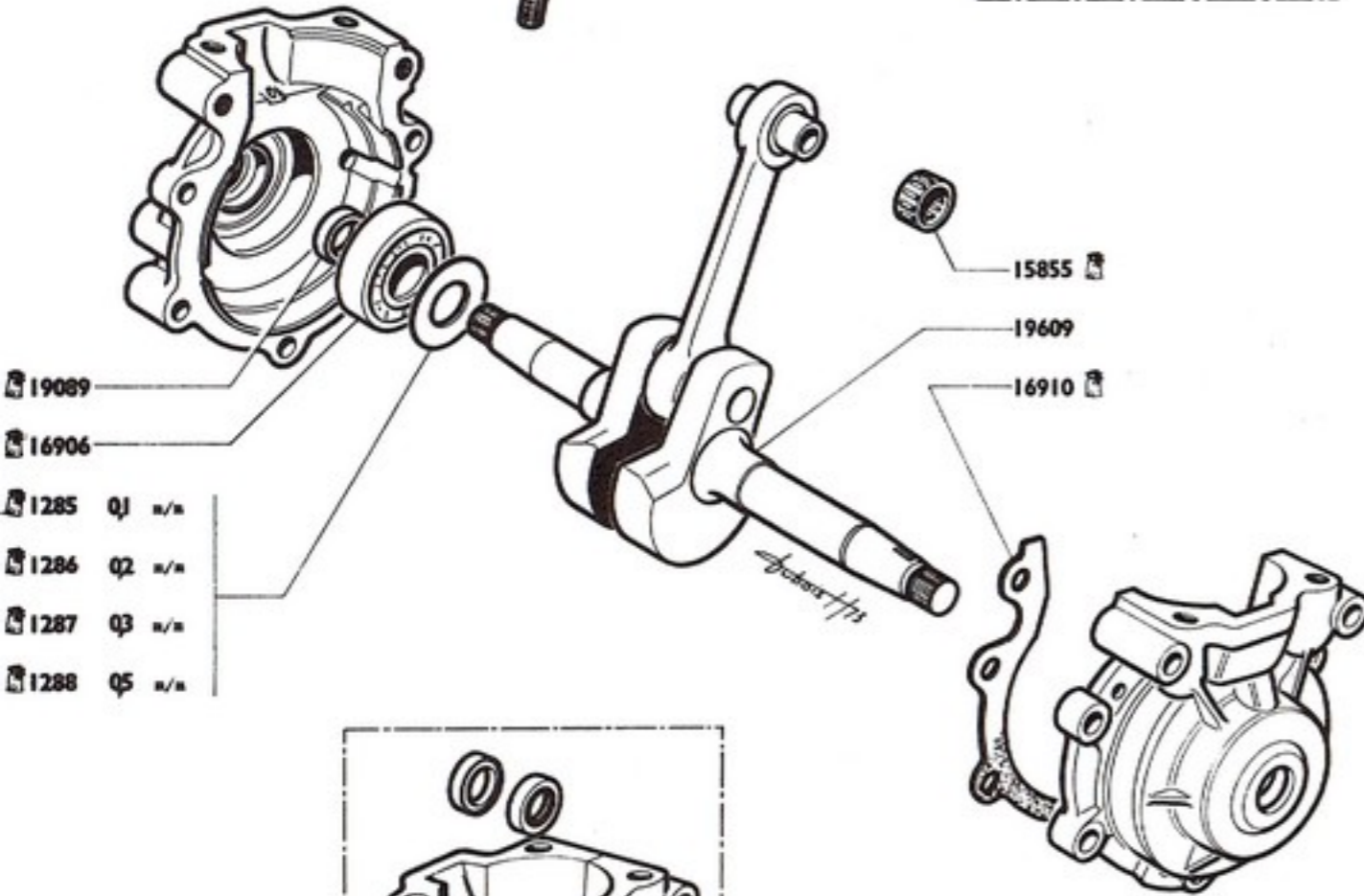
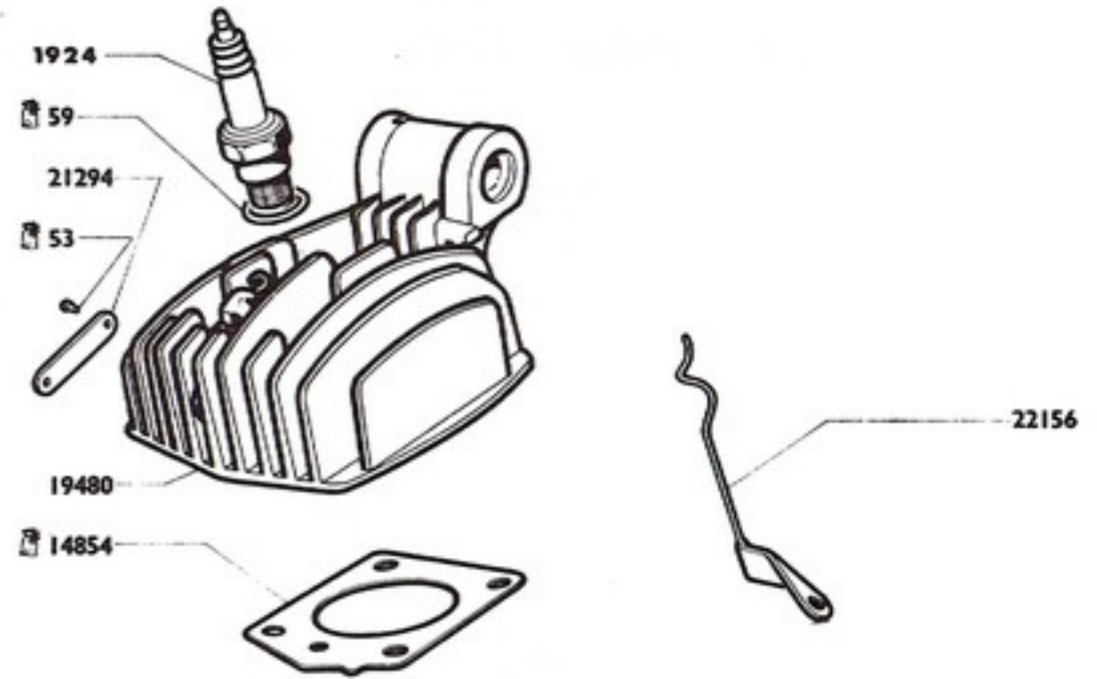
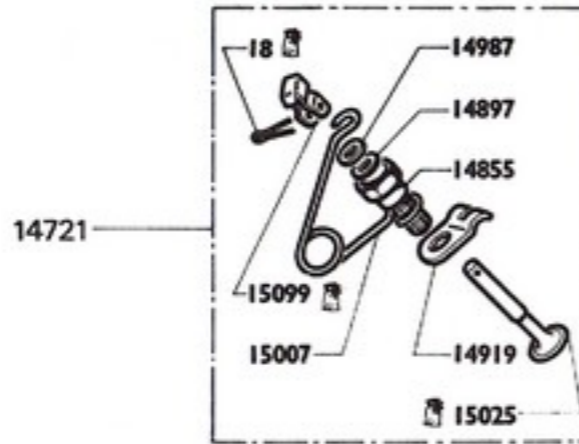
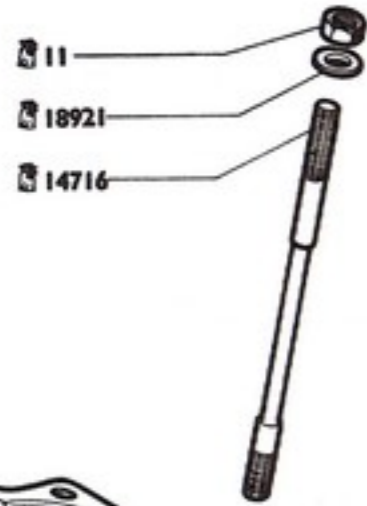
NOTE

PISTON : To make sure of the part number to order refer to heading 7 page 1.
If piston is fitted with upper "L" shaped piston ring refer to heading 7 page 1.
PISTON RING : If you need "L" shaped piston ring part number refer to heading 7 page 1.



— C — Pièces conditionnées pour quantité voir tarif
Conditional parts refer to price-list for quantity supplied

5




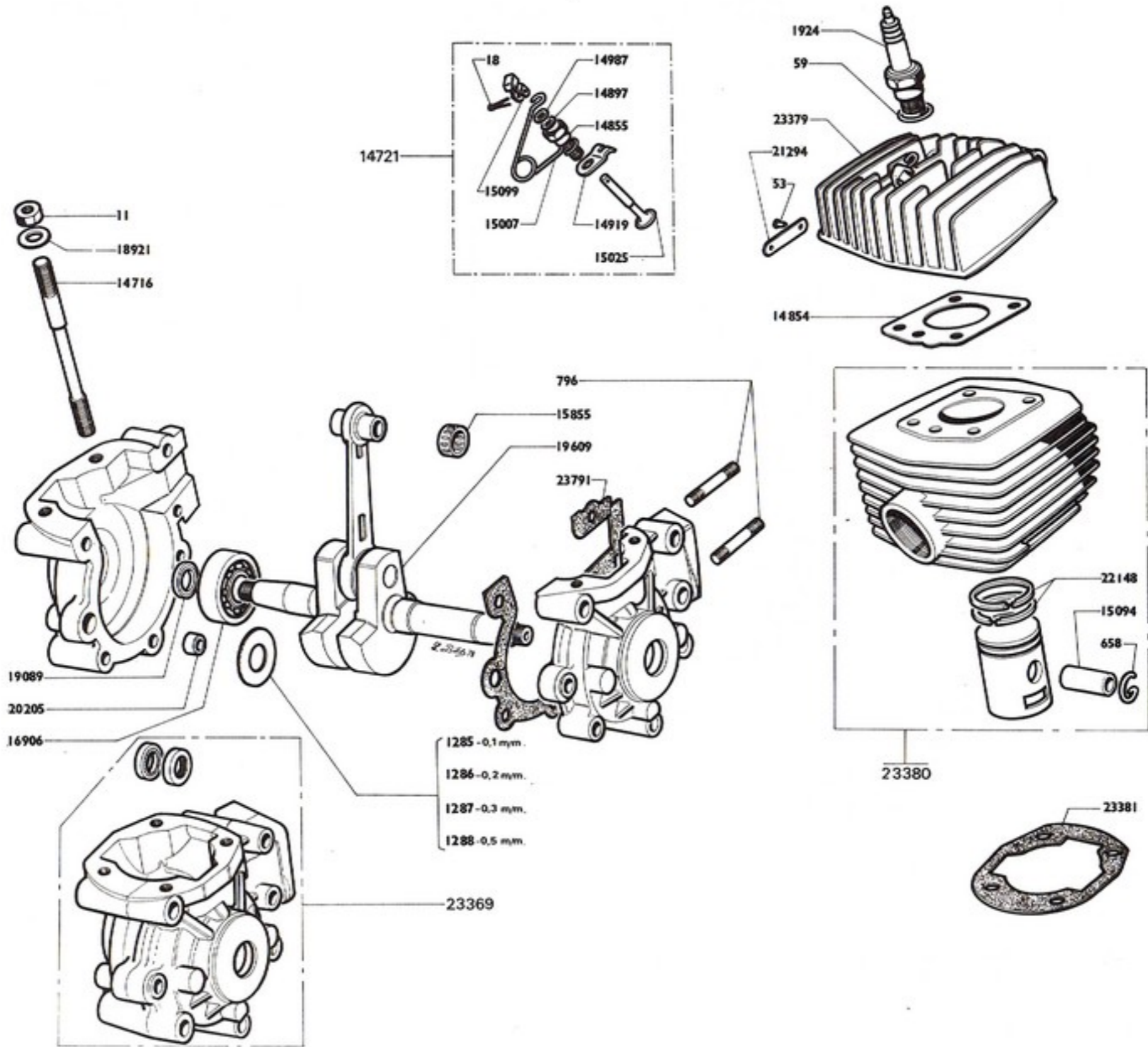
- C - Pièces conditionnées pour quantité voir tarif
Conditional parts refer to price-list for quantity supplied

CULASSE - CYLINDRE - CARTERS - VILEBREQUIN - JOINTS
CYLINDER HEAD - CYLINDER - CRANKCASE HALVES - CRANKSHAFT - GASKETS


| Numéro pièces Part N° | Nbre de pièces Quantité per machine | DÉSIGNATION DESCRIPTION | C | Numéro pièces Part N° | Nbre de pièces Quantité per machine | DÉSIGNATION DESCRIPTION | C |
|--------------------------|--|-------------------------------|---|--------------------------|--|---|---|
| 11 | 4 | Ecrou 7 × 100 × 10 × 6 mm | C | 15007 | 1 | Ressort de décompresseur | |
| | | <i>Nut</i> | | | | <i>Decompressor spring</i> | |
| 18 | 1 | Goupille | C | 15025 | 1 | Soupape de décompresseur | C |
| | | <i>Cotter pin</i> | | | | <i>Decompressor valve</i> | |
| 53 | 2 | Rivet | C | 15094 | 1 | Axe piston | |
| | | <i>Rivet</i> | | | | <i>Gudgeon pin</i> | |
| 59 | 1 | Joint de bougie | C | 15099 | 1 | Chape de soupape de décompresseur | C |
| | | <i>Spark plug gasket</i> | | | | <i>Decompressor valve link</i> | |
| 658 | 2 | Frein d'axe de piston | | 15855 | 1 | Douille aiguilles 16 × 13 × 14 mm | C |
| | | <i>Gudgeon pin lock</i> | | | | <i>Shell type needle bearing</i> | |
| 1285 | | Cale 18,9 × 24 × 0,1 mm | C | 16906 | 2 | Roulement 16 × 42 × 13 mm | C |
| | | <i>Shim</i> | | | | <i>Bearing</i> | |
| 1286 | | Cale 18,9 × 24 × 0,2 mm | C | 16910 | 1 | Joint carters | C |
| | | <i>Shim</i> | | | | <i>Crankcase gasket</i> | |
| 1287 | | Cale 18,9 × 24 × 0,3 mm | C | 18921 | 4 | Rondelle 7,2 × 14 × 0,1 mm | C |
| | | <i>Shim</i> | | | | <i>Leakproof gasket</i> | |
| 1288 | | Cale 18,9 × 24 × 0,5 mm | C | 19089 | 2 | Joint anti-fuite 15 × 21 × 4,5 mm | C |
| | | <i>Shim</i> | | | | <i>Leakproof gasket</i> | |
| 1924 | 1 | Bougie avec joint | C | 19480 | SE | Culasse complète | |
| | | <i>Spark plug with gasket</i> | | | SA | <i>Cylinder head assy</i> | |
| 14716 | 4 | Goujon 7 × 100 mm | C | 19608 | SE | Carters moteur | |
| | | <i>Stud</i> | | | SA | <i>Crankcase halves</i> | |
| 14721 | SE | Décompresseur complet | | 19609 | 1 | Vilebrequin | |
| | | <i>Decompressor assy</i> | | | | <i>Crankshaft</i> | |
| 14854 | 1 | Joint culasse 0,6 mm | C | 21294 | 1 | Plaque moteur | |
| | | <i>Cylinder head gasket</i> | | | | <i>Engine number plate</i> | |
| 14855 | 1 | Corps de décompresseur | | 22148 | 2 | Segment (voir nota) | C |
| | | <i>Decompressor body</i> | | | | <i>Piston ring (refer to note)</i> | |
| 14895 | 1 | Joint cylindre | C | 22156 | 1 | Guide de fileries | |
| | | <i>Cylinder base gasket</i> | | | | <i>Wire guide</i> | |
| 14897 | 1 | Joint soupape | | 22335 | SE | Cylindre pour machine à embrayage | |
| | | <i>Valve gasket</i> | | | SA | <i>Cylinder for clutch machine</i> | |
| 14919 | 1 | Patte d'ancrage | | 23460 | SE | Cylindre pour machine à variateur (H=10,2 mm) | |
| | | <i>Anchoring lug</i> | | | SA | <i>Cylinder for variator machine</i> | |
| 14987 | 1 | Rondelle | | | 1 | Piston (voir nota) | |
| | | <i>Washer</i> | | | | <i>Piston (refer to note)</i> | |

- NOTA** { **PISTON** : Pour déterminer la référence à commander voir rubrique 7 page 1.
 En cas de montage d'un piston à segment supérieur en « L » voir rubrique 7 page 1.
SEGMENT : En cas de besoin de segment en « L », la référence est indiquée rubrique 7 page 1.
- NOTE** { **PISTON** : To make sure of the part number to order refer to heading 7 page 1.
 If piston is fitted with upper "L" shaped piston ring refer to heading 7 page 1.
PISTON RING : If you need "L" shaped piston ring part number refer to heading 7 page 1.

 - C - Pièces conditionnées pour quantité voir tarif
 Conditional parts refer to price-list for quantity supplied



**CULASSE - CYLINDRE - CARTERS - VILEBREQUIN - JOINTS -
CYLINDER HEAD - CYLINDER - CRANKCASE HALVES -
CRANKSHAFT - GASKETS**

 - C - Pièces conditionnées pour quantité voir tarif
Conditional parts refer to price-list for quantity supplied

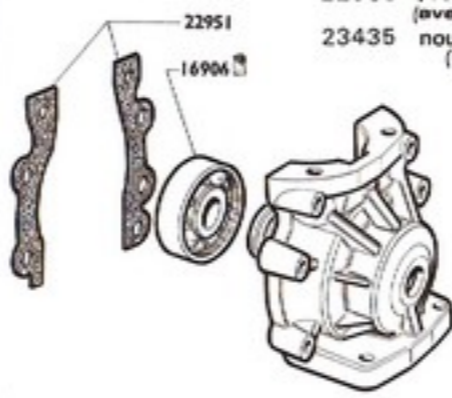
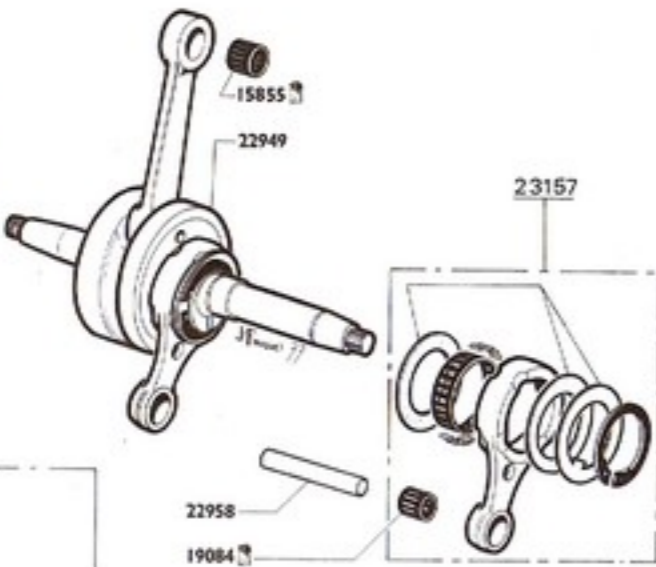
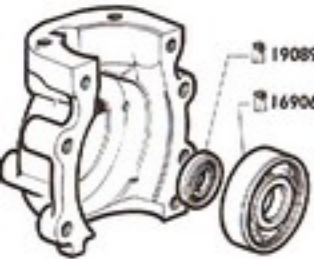
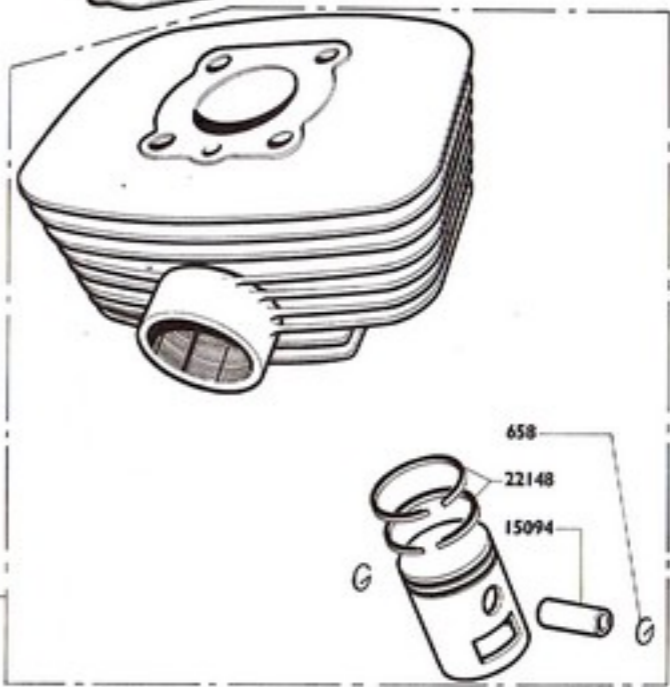
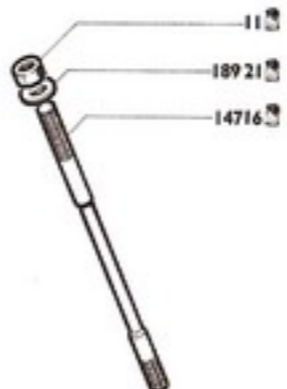
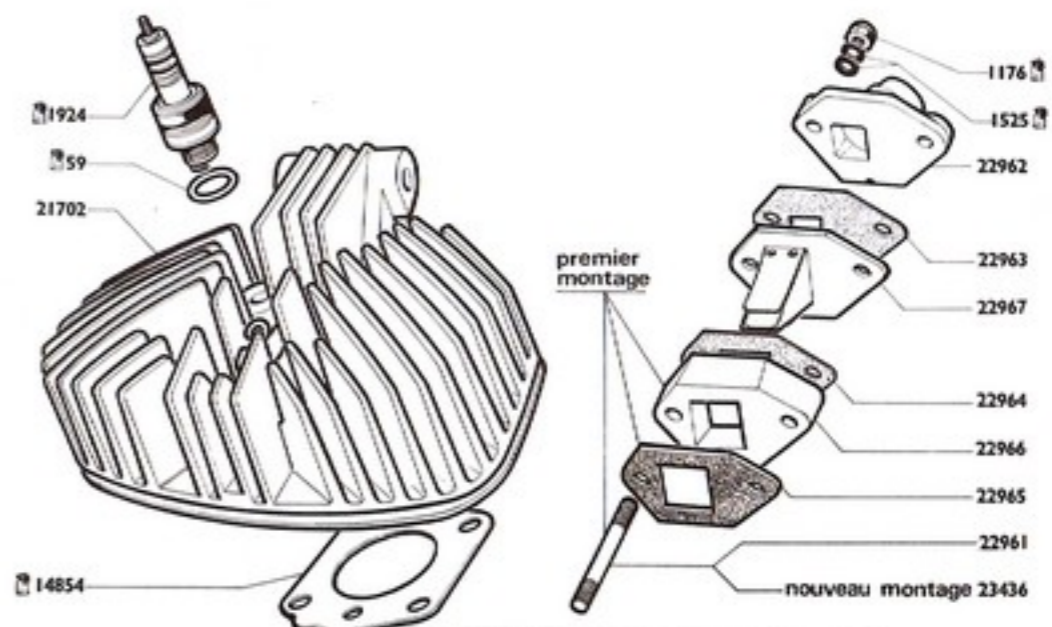
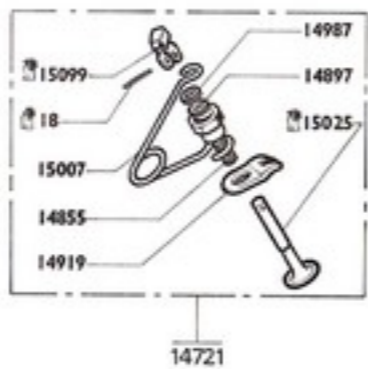
| Numéro pièces Part N° | Nbre de pièces Quantity per machine | DÉSIGNATION DESCRIPTION | C | Numéro pièces Part N° | Nbre de pièces Quantity per machine | DÉSIGNATION DESCRIPTION | C |
|--------------------------|--|--|---|--------------------------|--|--|---|
| 11 | 4 | Ecrou ϕ 7 x 100 x 10 x 6 mm <i>Nut</i> | C | 15007 | 1 | Ressort de décompresseur <i>Decompressor spring</i> | |
| 18 | 1 | Goupille de décompresseur <i>Decompressor pin</i> | C | 15025 | 1 | Soupape de décompresseur <i>Decompressor valve</i> | C |
| 53 | 2 | Rivet fix plaque moteur <i>Rivet engine number plate mounting</i> | C | 15094 | 1 | Axe de piston <i>Gudgeon pin</i> | |
| 59 | 1 | Joint de bougie <i>Spark plug gasket</i> | C | 15099 | 1 | Chape de soupape de décompresseur <i>Decompressor valve clevis</i> | |
| 658 | 2 | Frein d'axe de piston <i>Gudgeon pin lock</i> | | 15855 | 1 | Douille aiguilles ϕ 16 x 13 x 14 mm <i>Needle bearing shell type</i> | C |
| 796 | 4 | Goujon ϕ 6 x 100 x 31 mm <i>Stud</i> | C | 16906 | 2 | Roulement de vilebrequin ϕ 16 x 42 x 13 mm <i>Crankshaft bearing</i> | C |
| 1285 | | Cale ϕ 18,9 x 24 x 0,1 mm <i>Shim</i> | C | 18921 | 4 | Rondelle ϕ 7,2 x 14 x 1 mm <i>Washer</i> | C |
| 1286 | | Cale ϕ 18,9 x 24 x 0,2 mm <i>Shim</i> | C | 19089 | 2 | Joint anti-fuite ϕ 15 x 21 x 4,5 mm <i>Seal</i> | C |
| 1287 | | Cale ϕ 18,9 x 24 x 0,3 mm <i>Shim</i> | C | 19609 | 1 | Vilebrequin <i>Crankshaft</i> | |
| 1288 | | Cale ϕ 18,9 x 24 x 0,5 mm <i>Shim</i> | C | 20205 | 2 | Pied de centrage <i>Centerer</i> | |
| 1924 | 1 | Bougie avec joint <i>Spark plug with gasket</i> | C | 21294 | 1 | Plaque moteur <i>Engine number plate</i> | |
| 14716 | 4 | Goujon ϕ 7 x 100 mm <i>Stud</i> | C | 22148 | 2 | Segment (voir nota) <i>Piston ring (refer to note)</i> | C |
| 14721 | SE | Decompresseur complet <i>De compressor assy</i> | | 23369 | SE | Carters moteur avec joints d'étanchéité <i>Engine crankcase halves with seals</i> | |
| 14854 | SA | Joint de culasse 0,6 mm <i>Cylinder head gasket</i> | C | 23379 | SE | Culasse avec décompresseur <i>Cylinder head with decompressor</i> | |
| 14855 | 1 | Corps de décompresseur <i>Decompressor body</i> | | 23380 | SE | Cylindre avec piston complet <i>Cylinder with piston assy</i> | |
| 14897 | 1 | Joint de soupape <i>Valve gasket</i> | | 23381 | 1 | Joint papier de base de cylindre <i>Cylinder base paper gasket</i> | C |
| 14919 | 1 | Patte d'ancrage <i>Anchoring lug</i> | | 23791 | 1 | Joint papier de carters moteur <i>Crankcase paper gasket</i> | C |
| 14987 | 1 | Rondelle joint décompresseur <i>Decompressor washer/gasket</i> | | | 1 | Piston (voir nota) <i>Piston (refer to note)</i> | |

NOTA : PISTON : Pour déterminer la référence à commander voir rubrique n°7 page 2. En cas de montage d'un piston à segment supérieur en «L» voir rubrique n°7 page 2.

SEGMENTS : En cas de besoin de segment en «L» la référence est indiquée rubrique n°7 page 2.

NOTE : PISTON : To make sure of the part number to be ordered refer to heading n°7 page 2. When fitting an upper L shaped piston ring refer to heading n°7 page 2.

PISTON RINGS : If needing an L shaped piston ring refer to part numbers heading n°7 page 2.



**CULASSE - CYLINDRE - CARTERS - VILEBREQUIN - JOINTS -
CYLINDER HEAD - CYLINDER - CRANKCASE HALVES -
CRANKSHAFT - GASKETS**

10

| Numéro pièces Part N° | Nbre de pièces Quantity per machine | DÉSIGNATION DESCRIPTION | Numéro pièces Part N° | Nbre de pièces Quantity per machine | DÉSIGNATION DESCRIPTION | Numéro pièces Part N° | Nbre de pièces Quantity per machine | DÉSIGNATION DESCRIPTION |
|--------------------------|--|---|--------------------------|--|--|--------------------------|--|---|
| 11 | 4 | Écrou 7 x 100 x 10 x 6 mm <i>Nut</i> | 15094 | 1 | Axe de piston <i>Gudgeon pin</i> | 22957 | 1 | Piston d'équilibrage nu <i>counter balancing piston stripped</i> |
| 18 | 1 | Goupille 1,5 x 15 mm <i>Pin</i> | 15099 | 1 | Chape de soupape décompresseur <i>Decompressor valve clevis</i> | 22959 | 1 | Segment ø 62 mm <i>Piston ring</i> |
| 59 | 1 | Joint bougie <i>Spark plug gasket</i> | 15855 | 1 | Cage aiguilles 16 x 13 x 14 mm <i>Needle bearing</i> | 22960 | SE | Cylindre complet (1er montage) avec cale <i>Cylinder complete (1st mounting)</i> |
| 658 | 2 | Frein d'axe de piston <i>Gudgeon pin lock</i> | 16906 | 2 | Roulement 16 x 42 x 13 mm <i>Bearing</i> | 22961 | SA | Goujon fix tubulure admis. 6 x 100 x 50 mm <i>Stud inlet pipe mounting</i> |
| 1176 | 2 | Écrou nylstop 6 x 100 mm <i>Nylon insert stop nut</i> | 18921 | 4 | Rondelle 7,2 x 14 x 1 mm <i>Washer</i> | 22962 | 1 | Tubulure admission courte <i>Short inlet pipe</i> |
| 1525 | 4 | Rondelle 6 x 11 mm <i>Washer</i> | 19084 | 1 | Cage aiguilles 11 x 14 x 14 mm <i>Needle bearing</i> | 22963 | 1 | Joint de tubulure <i>Inlet pipe gasket</i> |
| 1924 | 1 | Bougie avec joint <i>Spark plug with gasket</i> | 19089 | 2 | Joint anti-fuite 15 x 21 x 4,5 mm <i>Seal</i> | 22964 | 1 | Joint entretoise (1er montage) <i>Spacer gasket (1st mounting)</i> |
| 14716 | 4 | Goujon 7 x 100 mm <i>Stud</i> | 19092 | 4 | Rondelle 6,2 x 10,6 x 1,2 mm <i>Washer</i> | 22965 | 1 | Joint cylindre/entretoise (1er montage) <i>Gasket cylinder/spacer (1st mounting)</i> |
| 14721 | SE | Décompresseur <i>Decompressor</i> | 19170 | 2 | Frein d'axe de piston <i>Gudgeon pin lock</i> | 22966 | 1 | Entretoise alu 15,5 mm (nouveau montage) <i>Alu spacer (new mounting)</i> |
| 14854 | SA | Joint culasse 0,6 mm <i>Cylinder head gasket</i> | 21641 | 4 | Vis 6 pans creux 6 x 100 x 20 mm <i>Socket hex screw</i> | 22967 | 1 | Tubulure clapets complete <i>Reed valves support assy</i> |
| 14855 | 1 | Corps de décompresseur <i>Decompressor body</i> | 21702 | SE | Culasse complete <i>Cylinder head complete</i> | 23157 | SE | Bielle de piston équilibrage équipée <i>Counter balancing connecting rod assy</i> |
| 14895 | 1 | Joint embase cylindre <i>Cylinder base gasket</i> | 22148 | SA | Segment (voir nota) <i>Piston ring (refer to note)</i> | 22978 | SA | Fil de masse tressé L : 360 mm 99 Z <i>Bonding jumper</i> |
| 14897 | 1 | Joint soupape décompresseur <i>Decompressor valve gasket</i> | 22949 | SE | Vilebrequin <i>Crankshaft</i> | 23253 | 1 | Fil de masse tressé L : 400 mm 95 TT <i>Bonding jumper</i> |
| 14919 | 1 | Patte d'ancrage <i>Anchoring lug</i> | 22950 | SE | Carters moteur <i>Crankcase</i> | 23435 | SE | Cylindre complet nouveau montage <i>Cylinder complete new mounting</i> |
| 14987 | 1 | Rondelle <i>Washer</i> | 22951 | SA | Joint carter moteur <i>Crankcase gasket</i> | 23436 | SA | Goujon 6 x 100 x 37 mm <i>Stud</i> |
| 15007 | 1 | Ressort de décompresseur <i>Decompressor spring</i> | 22955 | 1 | Cylindre Piston équilibrage <i>Counter balancing cylinder</i> | | 1 | Piston (voir nota) <i>Piston (refer to note)</i> |
| 15025 | 1 | Soupape de décompresseur <i>Decompressor valve</i> | 22956 | 1 | Joint embase cylindre <i>Cylinder base gasket</i> | | | |

NOTA : PISTON : Pour déterminer la référence à commander voir rubrique n°7 page 2. En cas de montage d'un piston à segment supérieur en «L» voir rubrique n°7 page 2.

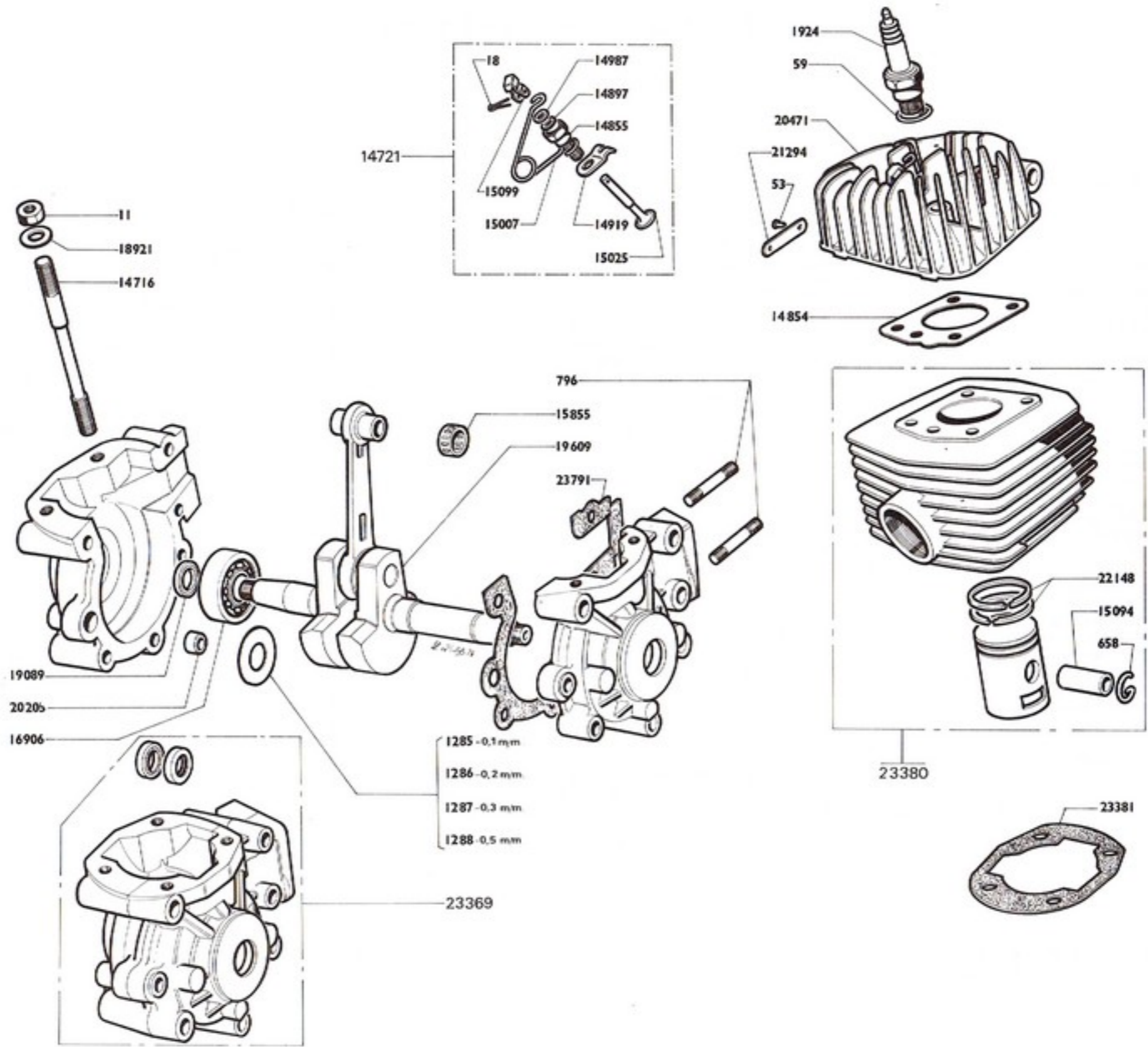
SEGMENTS : En cas de besoin de segment en «L» la référence est indiquée rubrique n°7 page 2.

NOTE : PISTON : To make sure of the part number to be ordered refer to heading n°7 page 2. When fitting an upper L shaped piston ring refer to heading n°7 page 2.

PISTON RINGS : If needing an L shaped piston ring refer to part numbers heading n°7 page 2.



— C — Pièces conditionnées pour quantité voir tarif
Conditional parts refer to price-list for quantity supplied



**CULASSE - CYLINDRE - CARTERS - VILEBREQUIN - JOINTS -
CYLINDER HEAD - CYLINDER - CRANKCASE HALVES -
CRANKSHAFT - GASKETS**

| Numéro pièces Part N° | Nbre de pièces Quantity per machine | DÉSIGNATION DESCRIPTION | Numéro pièces Part N° | Nbre de pièces Quantity per machine | DÉSIGNATION DESCRIPTION |
|--------------------------|--|--|--------------------------|--|---|
| 11 | 4 | Écrou ϕ 7 x 100 x 10 x 6 mm <i>Nut</i> | C 15007 | 1 | Ressort de décompresseur <i>Decompressor spring</i> |
| 18 | 1 | Goupille de décompresseur <i>Decompressor pin</i> | C 15025 | 1 | Soupape de décompresseur <i>Decompressor valve</i> |
| 53 | 2 | Rivet fix plaque moteur <i>Rivet engine number plate mounting</i> | C 15094 | 1 | Axe de piston <i>Gudgeon pin</i> |
| 59 | 1 | Joint de bougie <i>Spark plug gasket</i> | C 15099 | 1 | Chape de soupape de décompresseur <i>Decompressor valve clevis</i> |
| 658 | 2 | Frein d'axe de piston <i>Gudgeon pin lock</i> | 15855 | 1 | Douille aiguilles ϕ 16 x 13 x 14 mm <i>Needle bearing shell type</i> |
| 796 | 4 | Goujon ϕ 6 x 100 x 31 mm <i>Stud</i> | C 16906 | 2 | Roulement de vilebrequin ϕ 16 x 42 x 13 mm <i>Crankshaft bearing</i> |
| 1285 | | Cale ϕ 18,9 x 24 x 0,1 mm <i>Shim</i> | C 18921 | 4 | Rondelle ϕ 7,2 x 14 x 1 mm <i>Washer</i> |
| 1286 | | Cale ϕ 18,9 x 24 x 0,2 mm <i>Shim</i> | C 19089 | 2 | Joint anti-fuite ϕ 15 x 21 x 4,5 mm <i>Seal</i> |
| 1287 | | Cale ϕ 18,9 x 24 x 0,3 mm <i>Shim</i> | C 19609 | 1 | Vilebrequin <i>Crankshaft</i> |
| 1288 | | Cale ϕ 18,9 x 24 x 0,5 mm <i>Shim</i> | C 20205 | 2 | Pied de centrage <i>Centerer</i> |
| 1924 | 1 | Bougie avec joint <i>Spark plug with gasket</i> | C 20471 | SE | Culasse avec décompresseur <i>Cylinder head with decompressor</i> |
| 14716 | 4 | Goujon ϕ 7 x 100 mm <i>Stud</i> | C 21294 | SA | Plaque moteur <i>Engine number plate</i> |
| 14721 | SE | Decompresseur complet <i>Decompressor assy</i> | SA 22148 | 2 | Segment (voir nota) <i>Piston ring (refer to note)</i> |
| 14854 | 1 | Joint de culasse 0,6 mm <i>Cylinder head gasket</i> | C 23369 | SE | Carter moteur avec joints d'étanchéité <i>Engine crankcase halves with seals</i> |
| 14855 | 1 | Corps de décompresseur <i>Decompressor body</i> | SA 23380 | SE | Cylindre avec piston complet <i>Cylinder with piston assy</i> |
| 14897 | 1 | Joint de soupape <i>Valve gasket</i> | SA 23381 | 1 | Joint papier de base de cylindre <i>Cylinder base paper gasket</i> |
| 14919 | 1 | Patte d'ancrage <i>Anchoring lug</i> | 23791 | 1 | Joint papier de carters moteur <i>Crankcase paper gasket</i> |
| 14987 | 1 | Rondelle joint décompresseur <i>Decompressor washer/gasket</i> | | 1 | Piston (voir nota) <i>Piston (refer to note)</i> |

NOTA : PISTON : Pour déterminer la référence à commander voir rubrique n°7 page 2. En cas de montage d'un piston à segment supérieur en «L» voir rubrique n°7 page 2.

SEGMENTS : En cas de besoin de segment en «L» la référence est indiquée rubrique n°7 page 2.

NOTE : PISTON : To make sure of the part number to be ordered refer to heading n°7 page 2. When fitting an upper L shaped piston ring refer to heading n°7 page 2.

PISTON RINGS : If needing an L shaped piston ring refer to part numbers heading n°7 page 2.



— C —

REPertoire

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|----------|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Types | 7 | 7 RANGER | | | | | | | | | | |
| Pages | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|--|--|--|--|--|
| Types | H 40 S | H 40 TS | H 40 VS | H 40 TL | H 40 VL | H 40 TLC | H 40 VLC | | | | | |
| Pages | | | | | | | | | | | | |

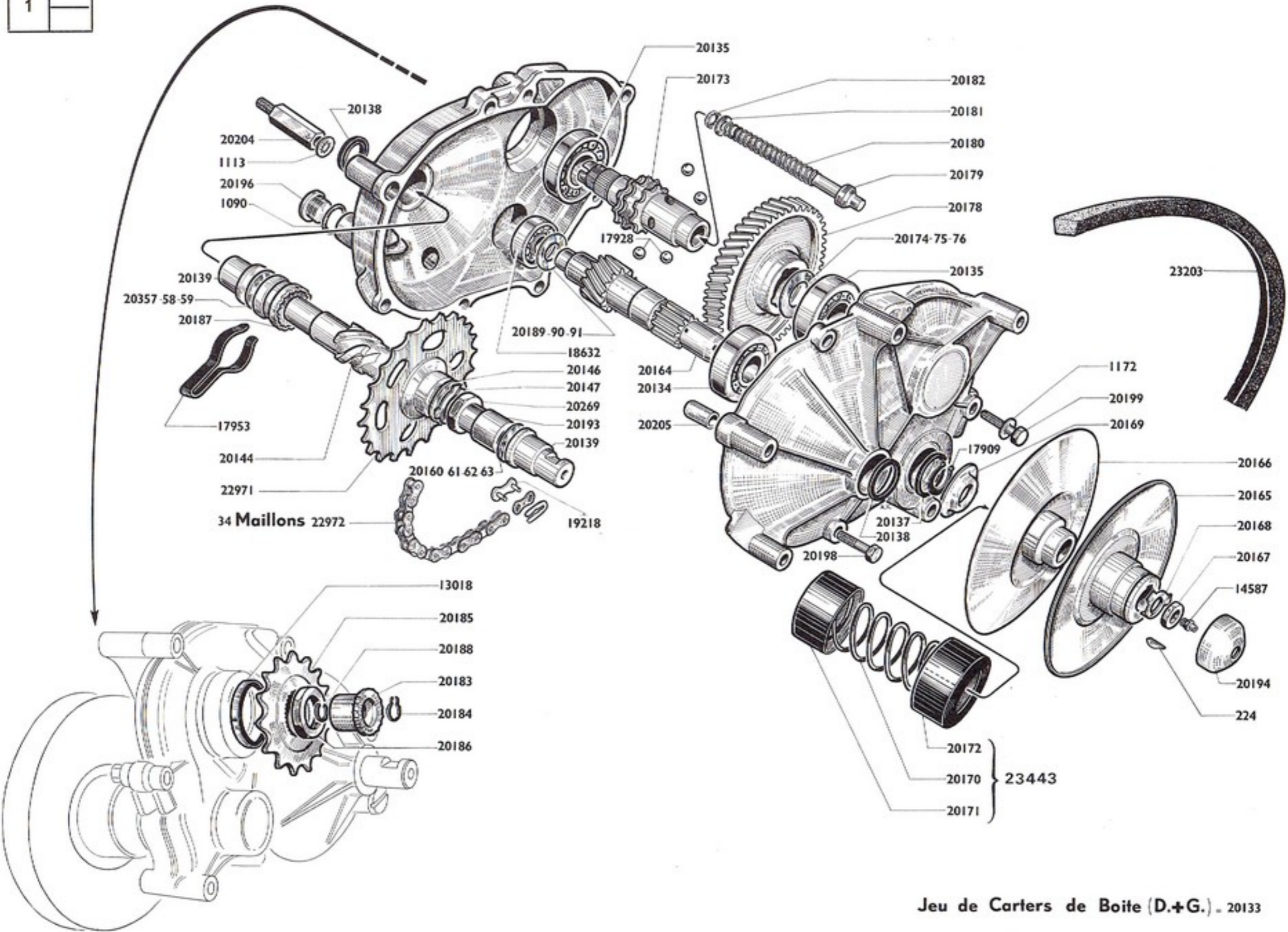
| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|---------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-------------|--------------|--------------|---------------|--|--|--|
| Types | H 50 S | H 50 VS | H 50 VL | H 50 LC | H 50 VLC | 51 S | 51 VS | 51 VL | 51 VLC | | | |
| Pages | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-------------|-------------|-----------|-------------|--------------|--|--|--|--|--|--|--|
| Types | 85 N | 85 L | 88 | 88 L | 88 LC | | | | | | | |
| Pages | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-------------|--------------|--------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Types | 99 Z | 95 TT | 92 GT | | | | | | | | | |
| Pages | 1 - 2 | 1 - 2 | 1 - 2 | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Types | | | | | | | | | | | | |
| Pages | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Types | | | | | | | | | | | | |
| Pages | | | | | | | | | | | | |



Jeu de Carters de Boite (D.+G.) - 20133

BOITE RELAIS RELAY BOX

| Numéro pièces | Nbre de pièces | DÉSIGNATION | Numéro pièces | Nbre de pièces | DÉSIGNATION | Numéro pièces | Nbre de pièces | DÉSIGNATION |
|---------------|----------------------|---|---------------|----------------------|---|---------------|----------------------|---|
| Part N° | Quantity per machine | DESCRIPTION | Part N° | Quantity per machine | DESCRIPTION | Part N° | Quantity per machine | DESCRIPTION |
| 224 | 1 | Clavette C | 20166 | 1 | Joue de poulie | 20191 | 1 | Joue ϕ 12,2 x 16 x 1,2 mm C |
| | | Woodruff key | | | Pulley flange | | | Flange |
| 1090 | 2 | Joint | 20167 | 1 | Écrou blocage poulie 11 x 100 x 17 x 6 mm | 20193 | 1 | Entretoise ϕ 17 x 21 x 15,5 mm |
| | | Gasket | | | Pulley locknut | | | Spacer |
| 1113 | 1 | Rondelle nomel ϕ 7 mm C | 20168 | 1 | Frein d'écrou arbre primaire | 20194 | 1 | Bouchon de moyeu de poulie |
| | | Toothed washer | | | Main shaft nut retainer | | | Hub plug |
| 13018 | 1 | Joint anti-fuite 28 x 35 x 4 mm | 20169 | 1 | Rondelle centrage ressort de poulie | 20196 | 2 | Bouchon |
| | | Seal | | | Pulley spring centering washer | | | Filling draining plug |
| 14597 | 1 | Graisser 4 x 75 mm C | 20170 | 1 | Ressort de poulie | 20198 | 1 | Vis 6 x 100 x 21 mm |
| | | Grease nipple | | | Pulley spring | | | Screw |
| 17909 | 1 | Circlips ϕ 20 mm C | 20171 | 1 | Cache ressort ϕ int 49 cm | 20199 | 1 | Vis 6 x 100 x 36 mm |
| | | Circlip | | | Spring housing inner ϕ 49 mm | | | Screw |
| 17928 | 4 | Billes ϕ 7 mm C | 10172 | 1 | Cache ressort ϕ ext 52,5 mm | 20204 | 1 | Colonette |
| | | Ball | | | Spring housing outer ϕ 52,5 mm | | | Post |
| 17953 | 1 | Ressort entraineur | 20173 | 1 | Arbre secondaire | 20205 | 1 | Pied de centrage |
| | | Drive spring | | | Output shaft | | | Centerer |
| 18632 | 1 | Roulement 12 x 28 x 8 mm | 20174 | 1 | Joue ϕ 20,2 x 30 x 0,8 mm C | 20269 | 1 | Écrou 18 x 100 x 26 x 8,5 mm |
| | | Bearing | | | Flange | | | Nut |
| 19218 | 1 | Attache rapide C | 20175 | 1 | Joue ϕ 20,2 x 30 x 1 mm C | 20357 | 1 | Joue 18 x 27 x 0,8 mm C |
| | | Spring link | | | Flange | | | Flange |
| 20133 | SE | Jeu de carters de boîte | 20176 | 1 | Joue ϕ 20,2 x 30 x 1,2 mm C | 20358 | 1 | Joue 18 x 27 x 0,9 mm C |
| | SA | Set of box covers | | | Flange | | | Flange |
| 20134 | 1 | Roulement 20 x 42 x 12 mm | 20178 | 1 | Pignon secondaire 53 dents | 20359 | 1 | Joue 18 x 27 x 1 mm C |
| | | Bearing | | | Output shaft sprocket | | | Flange |
| 20135 | 2 | Roulement 20 x 32 x 8 mm | 20179 | 1 | Tige d'enclenchement | 22970 | SA | Boite relais complete avec roue de chaîne 23 |
| | | Bearing | | | Gear engagement rod | | SA | dents 99 Z - 95 TT (nota) |
| 20137 | 1 | Joint anti-fuite 20 x 88 x 4 mm | 20180 | 1 | Ressort d'enclenchement | 22971 | 1 | Relay box complete with chainwheel Z : 23 |
| | | Seal | | | Gear engagement spring | | | Roue de chaîne 23 dents |
| 20139 | 2 | Bague de pédalier | 20181 | 1 | Butée de ressort | 22972 | 1 | Chainwheel Z : 23 |
| | | Pedal unit bush | | | Spring stop | | | Chaîne primaire 9,525 x 6,35 x 3,94 34 |
| 20144 | 1 | Axe de pédalier | 20182 | 1 | Joint de tige d'enclenchement C | | | maillons |
| | | Pedal unit axle | | | Gear engagement rod seal | | | Main chain - 34 links |
| 20146 | 1 | Joue de roue de chaîne C | 20183 | 1 | Boulon d'enclenchement (nylon) | 23203 | 1 | Courroie 18 x 8 - 95 TT 99 Z |
| | | Chainwheel flange | | | Gear engagement knob | | | Belt |
| 20147 | 1 | Frein d'écrou de roue de chaîne C | 20184 | 1 | Circlips ϕ 7 mm C | 23443 | SE | Ressort de poulie avec caches |
| | | Chainwheel nut retainer | | | Circlip | | | Pulley spring with covers |
| 20160 | 1 | Joue d'axe de pédalier 17,2 x 27 x 2 mm C | 20185 | 1 | Pignon de chaîne 15 dents | 23864 | SE | Boite relais complète avec roue de chaîne 23 |
| | | Pedal unit axle flange | | | Sprocket Z : 15 | | | dents 92 GT (nota) |
| 20161 | 1 | Joue d'axe de pédalier 17,2 x 27 x 2,2 mm C | 20186 | 1 | Écrou blocage pignon de chaîne | | | Relay box complete with chainwheel Z = 23 |
| | | Pedal unit axle flange | | | Sprocket locknut | | | |
| 20162 | 1 | Joue d'axe de pédalier 17,2 x 27 x 2,4 mm C | 20187 | 1 | Baladeur | | | |
| | | Pedal unit axle flange | | | Slider | | | |
| 20164 | 1 | Arbre primaire | 20188 | 1 | Anneau d'arrêt ϕ 7 mm C | | | |
| | | Main shaft | | | Stop ring | | | |
| 20165 | 1 | Joue de poulie | 20189 | 1 | Joue ϕ 12,2 x 16 x 0,8 mm C | | | |
| | | Pulley flange | | | Flange | | | |
| | | | 20190 | 1 | Joue ϕ 12,2 x 17 x 1 mm C | | | |
| | | | | | Flange | | | |

NOTA : les boîtes relais complètes sans fixation sont identiques. les boîtes 22970 et 23864 ne diffèrent que par leur fixation.
Relay boxes complete without attachment parts are identical
Relay boxes part numbers 22970 and 23864 differ only from attachment parts

REPertoire

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|----------|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Types | 7 | 7 RANGER | | | | | | | | | | |
| Pages | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|--|--|--|--|--|
| Types | H 40 S | H 40 TS | H 40 VS | H 40 TL | H 40 VL | H 40 TLC | H 40 VLC | | | | | |
| Pages | | | | | | | | | | | | |

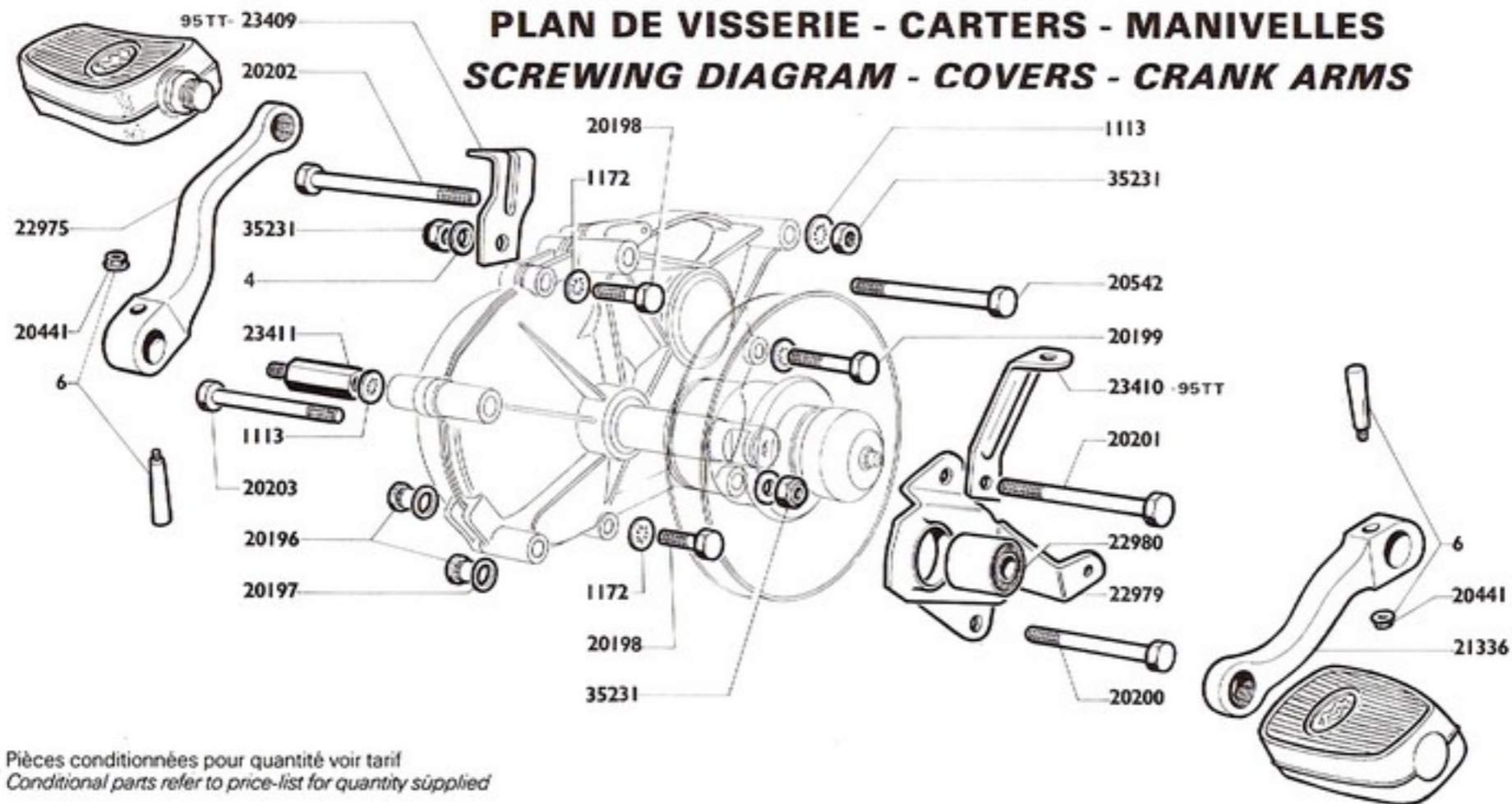
| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|---------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-------------|--------------|--------------|---------------|--|--|--|
| Types | H 50 S | H 50 VS | H 50 VL | H 50 LC | H 50 VLC | 51 S | 51 VS | 51 VL | 51 VLC | | | |
| Pages | | | | | | | | | | | | |


| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-------------|-------------|-----------|-------------|--------------|--|--|--|--|--|--|--|
| Types | 85 N | 85 L | 88 | 88 L | 88 LC | | | | | | | |
| Pages | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-------------|--------------|--------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Types | 99 Z | 95 TT | 92 GT | | | | | | | | | |
| Pages | 1 | 1 | 2 | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Types | | | | | | | | | | | | |
| Pages | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Types | | | | | | | | | | | | |
| Pages | | | | | | | | | | | | |



 - C - Pièces conditionnées pour quantité voir tarif
Conditional parts refer to price-list for quantity supplied

| Numéro pièces Part N° | Nbre de pièces Quantity per machine | DÉSIGNATION DESCRIPTION | Numéro pièces Part N° | Nbre de pièces Quantity per machine | DÉSIGNATION DESCRIPTION |
|--------------------------|--|---|--------------------------|--|--|
| 4 | 3 | Rondelle plate 7 x 14 x 2 mm <i>Flat washer</i> | 20441 | 2 | Écrou serpress ϕ 100 mm <i>Self locking nut</i> |
| 6 | 2 | Clavette pédalier <i>Pedal unit cotter pin</i> | 20542 | 1 | Boulon ϕ 7 x 100 x 78,5 mm <i>Bolt</i> |
| 1113 | 2 | Rondelle Nomel ϕ 7 mm <i>Toothed washer</i> | 21336 | 1 | Manivelle gauche <i>LH crankarm</i> |
| 20056 | SE SA | Paire de pédales <i>Pair of pedals</i> | 22975 | 1 | Manivelle droite L : 135 mm <i>RH Crankarm</i> |
| 20196 | 2 | Bouchon de remplissage <i>Filling plug</i> | 22979 | 1 | Support flexibloc inf articulation moteur 99 Z 95 TT <i>Flexible mounting support</i> |
| 20197 | 2 | Joint de bouchon de remplissage <i>Filling plug gasket</i> | 22980 | 1 | Flexibloc ϕ 8,2 x 20 x 30 x 25 mm <i>Flexible mounting</i> |
| 20198 | 2 | Vis ϕ 6 x 100 x 21 mm <i>Screw</i> | 23409 | 1 | Patté fix carter (côté droit) 95 TT <i>RH mounting bracket</i> |
| 20199 | 1 | Vis ϕ 6 x 100 x 36 mm <i>Screw</i> | 23410 | 1 | Patté fix carter (côté gauche) 95 TT <i>LH mounting bracket</i> |
| 20200 | 1 | Vis ϕ 6 x 100 x 50 x 16 mm <i>Screw</i> | 23411 | 1 | Colonnnette 6 pans L : 47,5 mm <i>hex post</i> |
| 20201 | 1 | Boulon ϕ 7 x 100 x 76 mm <i>Bolt</i> | 35231 | 3 | Écrou nylstop 7 x 100 mm <i>Nylon insert stop nut</i> |
| 20202 | 1 | Vis ϕ 7 x 100 x 70 mm <i>Screw</i> | | | |
| 20203 | 1 | Boulon ϕ 7 x 100 x 60 mm <i>Bolt</i> | | | |